## ДА ЗДРАВСТВУЕТ 18 АВГУСТА--ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА!



"Из страны слабой, неподготовленной к обороне, СССР превратился в страну могучую, в смысле обороноспособности, в страну, готовую ко вояким случайностям, в страну, способную производить в массовом масштабе все современные орудия обороны и снабдить ими свою армию в случае нападения извне".

(СТАЛИН)

## День авиации-праздник

делия и поставило на прочную 62-39 рисует довольно правдоподобно, советскую авиацию. Мы научились кие ужасы, сколько разрушитель строить монимые самолеты и летать силы

нак стальной самолет, собранный рость аэропланов - разведчиков в ма при номощи электрической сварки, питалистических странах увеличилась мировые перелеты аэропланов «Стра-ва Советов», «Крылья Советов», полеты на остров Врангеая, на Новую час до 280 кнлометров. Раднус дейст

строения) наша страна особенно отста нагружается тяжелый бомбардировду длина всех наших воздушных ли- шик, увеличился с 500 кгр. в 1918 гоний составляла всего 1.600 километ- ду, до 7,5 тонн. Вот размеры опустоных путей, имеем мощный воздушный

Вся наша страна опоясана теперь воздушными линиями. Из них первое место в мире по своему протяжению занимает воздушная магнотраль «Мос знают, что наше правительство веква — Владизосток» (почти 10 тысяч дет политику мира. Мы не нуждаемклм.) и Москва — Тифлис. Над снеж- ся в захватах чужих территорий и ными вершинами Кавказского хребта, чужих богатетв. Советскому правинад Памиром, над знойными пустыня тельству принадлежит инициатива поми Средней Азии, над веобозримыми становки на международных конфетундрами Сибири, над полярными мо ренциях вопросов об общем и частич рями реют советские самолеты.

Из года в год увеличиваются затра дями капиталистических держав. ты на строительство нашего воздушвого флота. Только в 1931 голу было израсходовано на строительство воз политика подготовки новой капитав 1930 году и в 6 раз больше всех предыдущих лет, взятых вместе.

Мы создали прочную м2тернальную базу для нашей авиации. Вот один из нэводство мощных самолетов, с расту щей грузопод'емностью и скоростью. Слава советских пилотов распростра нена далеко за пределами нашей стра ны. Сделан первый шаг в организа. ный флот. цин диринаблестроения. Все это-пло ды последовательной политики индувать, как самостоятельная страна.

Мощные аэропланы, которые брося ют свои тени на наши земли, шум их ј пропеллеров, это — лишнее доказательство верности генеральной линии бовью и вниманием. Сколько десятпартин в твердого руководства же- ков и сотен самолетов трулящиеся нинского ЦК нартки во главе с вождем СССР построили на свои средства. партии и рабочего класса т. СТАЛИ- отклик, который получил призыв тру-НЫМ. Каждый самолет, вместе с тем, дищихся БССР построить эскаприлью является обвинением правых и еле- им. т. КАГАНОВИЧА. По далеко невых» оннортунистов, которые, борясь полным данным, по БССР собрано против индустриализации, снимают по свыше 400 тыс. рублей на постройку существу затворы с ворот страны Со эскадрильи им. т. КАГАНОВИЧА. Со-BetoB.

как и все наше народное хозяйство, принципиально отличаются от буржу- флота, взной: Авизина в руках капитализма служит преимущественно оруднем праздник всех трудящихся СССР, смерти и разрушения. Она (авиания) праздник социалистического спрону заях — чудовищная сила смерти и тельства. Напи самолеты, напи эскад

Такова уж природа капитализма, ко веру в дело социализма. разрушения. торый кажелое мовое техническое Еще сильнее будем крепить советизобретение использует прежде всего ский воздушный флот. Вовлечем подля произволства человеческих тру- вые сотим тысяч членов в Осозвиапов. Технические изобретения и мауч хим. Воздушный флот — воздушный зма находят часовой СССРЕ

Сегодня трудящиеся СССР праздну прежде всего применение в арминх. вот день воздушного флота. Совет- Больше того, подготовка войн создает ский воздушный флот — веразрыв- новые отрасли промышленности. Это ная часть всего нашего социалистиче случилось и с авиацией. Авиация—геского строительства. Победоносное ниальнейшее открытие человеческой завершение первой пятилетки обеспе научной мысли, направлена капиталичило превращение СССР в страну ин- стами в колесницу войны. Вышедшая дустривльную, в страну самого круп- недавно книжка неменкого майора ного в мире социалистического земле ГЕЛЬДЕРСА «ВОЗДУШНАЯ ВОЙНА»

Такне самолеты, как АНТ-9, АНТ-14, По далеко неполным данным, ско-Землю — гордость всех трудящихся вия тяжелого бомбардировичика увеличился с 800 клм, в 1918 году до 2 и фабрик, совхозов и колхозов и до тилетки. Если аринять за 100 выпуск На этом участке (в области авно- тыс. километров. Вес бомб, которыми ров. Сейчас мы располагаем уже свы- плений, которые кровожалные импеше, чем 50 тыс, километров воздуш- риалисти наводит на земной шар в будущих войнах, к которым капиталистический мир так лихорадочно го

> Трудящиеся Советского Союза ном разоружении, об экономическом ненападении, отверпнутых представите

Политика капиталистических стравдушного флота в 15 раз больше, чем листической войны и интервенции против СССР. На все провокации импе рналистов СССР отвечал проводимой политикой мира, основанной на гигант великих итогов пятилетки. Мы постро ском росте хозяйственной мощи страили заводы самолето - и авио-моторо ны, ее обороноспособности, боевой го строения, Мы наладили серийное про товности трудящихся дать отпор империалистическому нападению.

Укрепляя обороноспособность стра вы—СССР и создал мощный воздуш-

И великая заслуга нашей партии, ее Центрального Комитета и рукостриализации, результаты создания водителя и мождя партии т. СТАЛИмощной тяжелой промышленности, без НА является также в том, что мы которой мы ве могли бы существо- имеем свою мощную авнацию, которая пользуется величанией популярностью среди всех трудящихся Совет

ского Союза. Рабочие и престыяне гашей страны окружают советскую авнацию люцом окружает авиацию и через тысячи Наша авиация, как и наша химия, осоавиахимовских, спортивных организаций принимает активное участие в строительстве мощного советского

И сегодняшний день авнации -

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всебелорусская ежедневная рабочая газета — издание ЦК КП(б)Б и ЦСПСБ

№ 181 (1899)

18 августа 1933 г.

### воздушный флот—на службу СТРОИТЕЛЬСТВА СОЦИАЛИЗМА

У НАС НЕ БЫЛО АВИАЦИОННОЙ

нашей страны. Под руководством пар тни Ленина и ее ЦК во главе с т. СТАЛИНЫМ, преодолевая бешеное сопротивление классового врага и оп торпунистов всех мастей, пролетар ат СССР вакончил построение фунда мента социалистической экономик Железная воля и невиданный энтузи азм миллионов трудящихся под руко водством большевистской партии короткий срок превратил Советский союз из отсталой страны с полукустарной техникой и раздробленным, разоренным индивидуальным «сресть янским хозяйством В ПЕРЕДОВУЮ ИНДУСТРИАЛЬНУЮ СТРАНУ с десятками и сотнями промышленных ги гантов мирового значения, В СТРА-НУ САМОГО КРУПНОГО В МИРЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ЗЕМЛЕДЕ

Об'ем промышленной продукции по сравнению с довоенным вырос у нас к 1932 г. до 334 проц., а по сравне нию с 1928 г. до 219 проц.

За первую пятилетку, выполненную в четыре года, посевная площадь вы росла в нашей стране на 21 млн. га. За это время организовано 200 тысяч колхозов и около 5 тысяч совко-

чий класс в его партию на путь мир ного сосуществования с капиталистическими элементами, на путь прежней вековой вависимости от иностраняого

стов, капитулировавшая перед труд-ностями социалистического строитель ства в окружении враждебного капи талистического мера Атрестания талистического вира, утверждавшая о невозможноств построения социализ в одной стране, стала передовым отрудог иссологом и передовым пер

кого значения.

Сейчас сотни тысяч и миллионы пролетариев ваняты ОВЛАДЕНИЕМ ТЕХНИКИ нового производства на числу на многочисленных предприятиях, чевиданных раньше в нашей стране. Мы тонняску (размеру их) оздали ГИГАНТЫ МЕТАЛЛУРГИмашиностроитель. ной. ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ, АВ-TOTPAKTOPHOW W XUMUYECKOW промышленности

нападення извие» (СТАЛИН). шие производственные детали.

ми окраинами СССР, целиком и пол- пленуме ЦК и ЦКК ВКП (б). ностью построены на наших советских заводах и из напих советских

А между тем самолето-и моторо строение требуют ВЫСОКОРАЗВИ-ТОЙ ТЕХНИКИ самой передовой промышленности Современная авиодостижений науки и техники. Для нее нужны предельная точность и чисто та опдежи всег деталей, упорная н кропотливая работа конструкторов, изобретателей, пастеров в квалифици рованных рабочах.

Для того, чт бы сложную и советшенную машину, как самолет, необходимо иметь целый ряд различных производств заводоч мошные МЕТАЛЯГУРГИЧЕСКИЕ пред приятия для гоонаводства высоких сортов специад ной стали, АЛЛЮМИ НИЕВЫЕ — ко к поставилим одного

неустанной борьбе на два фронта партин за индустривлизацию страны, против правых, как главной опаснос за коллективизацию сельского ховяй ти на данном этапе, и «левых» но- ства, только на освове победоносного мощников правых — повела по ле- выполнения плана первой пятилетки. Вот как выросла наша авнопромышна питантское строительство заводов ленность за четыре года первой пябилась победы первуй пятилетки, ПО 1928 г., то уровень авиопромышлен-БЕДЫ ВСЕМИРНО - ИСТОРИЧЕС- ности в 1932 г. представится в таком

виде: 1928 г. 1932 г. Выпущено самолетов по 100 291,2 Выпушено самолетов по 100 447 Выпущено по числу их 100 613,9

Выпущено моторов по

мощности в лош. силах 100 561 Эти цифры, которые говорят сами продуждин вышей авиопромышлен ва себя, не выражают, однако, всей е...И мы не только создали величны нашего промышленного пеэти новые громадные отрасли ревооружения. К началу второй пядали в таком масштабе и в та еще более пранднозного размаха на нейшего внедрения ЕЕ ВО ВСЕ ПО ких размерах, перед которыми шей авнопромышленности. Этот раз-бледнеют масштабы в размеры мах обеспечивается ностройкой таких мах обеспечивается постройкой таких по величине своей и размаху эти по величине своей и размах обеспечивается поставления и размах обеспечивается поставления по вамах обеспечивается поставления по величине своей и размаху эти по величине своей и размах вамах обеспечивается по величине своей и размах вамах обеспечивается по величине своей и размах обеспечивается по величине своей и размах вамах обеспечивается по величине своей и размах обеспечивается по величине своей и размах обеспечивается по величине своей и размах обеспечивается по величине своей и велич могучую в смысле обороноспо- СТРОЕНИЯ и МОТОРОСТРОЕНИЯ, ВА СОЦИАЛИЗМА.

собности, в страну, готовую во ДВА ОГРОМНЫХ АЛЛЮМИНИЕвсяким случайностим, в страну, ВЫХ КОМБИНАТА и т. д. Таким обспособную производить в мас разом у нас имеется база для даньсовом масштабе все современ нейшего роста авиопромышленности, ные орудня обороны и снаб- получающей необходимое ей сырье. дить ими свою армию в случае оборудование, смоторы и все важней

Одним из наиболее блестящих щля Что обеспечило эти победы, что дамеров достижений первой пятилетки по нам возможность в короткий срок является наша АВИАЦИОННАЯ ПРО создать такую сложную промышленность, как авиационная, требующая Самолеты, который каждый из нас целой серив гигантских баводов и вндит теперь почти ежедневно, кото рые поддерживают связь между всеми важнейшний городами и далеки- докладе на январыским об'единеньюм

«Это прежде всего, активность и самоотверженность. энтузназы и инициатива миллионных масс рабочих и молхозинков, развивших вместе с инженерно-технисомнения, что без втого об- НОВЛЯЕТ: стоятельства мы не могли бы добиться цели, не могли бы двинуться вперед ни на шаг. Это, во вторых, твердое руко

водство партин в правительства, звавших массы вперед п преодолевавших все и всякие трудности на пути к цели. Это, наконец, особые досгонн ства и преимущества советской

системы козяйства, таящей в севсех и всяких трудностей.

во вторую пятилетку мы всту

Все это требует такого высокого И имея к десятилетней годовщине развития индустрии вообще, которое нашей авиационной общественности Партия во главе с вождем мироно ДОСТИГНУТО в нашей стране, в ре достаточно могучий воздушный флот, го пролетариата т. СТАЛИНЫМ, в зультате упорной борьбы ленинской который обеспечивает уже опромную работу во всех отраслях вашего хозяйства, мы дожины говорить сейчас о вовых, стоящих перед ним, зада-Если сравнить состояние нашего воз

душного флота с современным уровнем авнации каланталистических стран, то при всей стремительности нашего роста мы не можем забыть все еще имеющегося ОТСТАВАНИЯ вашей виздени от высокоразвитой западной техники. Перед нами теперь поставлереальнейщая задача: ДОГНАТЬ И ПЕРЕГНАТЬ компиталистические, страны, ОВЛАДЕТЬ СОВРЕМЕННОЙ ВОЗДУШНОЙ ТЕХНИКОЙ. Перед на ных типов тяжелых самолегов и коми серьезнейшая проблема борьбыборьба за ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО

Во второй пятилетке перед нашей авнацией стоят также зацачи даль ры нашего народного хозяя-

О награждении по военно-воздушным силам РККА связи с днем авиации 18 августа 1933 года

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР В связи с проведением 18 августа ча-командира и военкома Н-ой шко-

текущего года дня авиации, за луч- эскадрильи. ческими силами колоссальную шие результаты по боевой подготовке внертию по разворачиванию со- в отроительству воздушного фаота, циалистического соревнования президнум Центрального Исполнитель ПИК Союза ССР: и ударничества. Не может быть вого Комитела Союза ССР ПОСТА-

> Наградить почетно-революционным наблюдателей им. тов. Сталина. Красным знаменем 1-ую военную шко му пилотов им. тов. Мясникова.

Наградить грамотой ЦИК Союза ССР 1-ую военную школу авиационных техников им. тов, Ворошилова.

Напрадить орденом «Красная Звез-, А. СТЕРЛИНГОВА Бориса Василье-

1. ПАНИНА Ивана Васильевича начальника и военкома 1-й военной 5. ТУРЖАНСКОГО Бориса Алексан определившие историческую по- проды авизационных техников им. тов. провича — командира Н-ой авиоэскад

жинжен условиях. 2 ЛАПЧИНСКОГО Алексондра Ни- Председатель Центрального Испов военной академии РККА им. Фрунзе. 3. ГОРШКОВА Василия Сергеевича - заместителя начальника военно-стро ительного управленая РККА.

Наградить почетнымь грамотака

ча — начальника и восилом в этиной школы морских летчиков и летчиков

2. ЧЕРНОГО Григория Семеновича -вюмощника по политической части, начальника военной школы морских легчиков и летчиков ваблюдателей им.

3. СМУШКЕВИЧА Яксва Владния ровича — командира и военкома Н-ой авнобригады им. СНК БССР.

м. калинин Секретарь Центральново Исполнятельного комитета Союза ССР

4. МЕЛЕНКИНА Николзя Петрова- Москва, Крежль, 17 августа 1933 тода.

### О награждении завода № 22 Постановление Президнума Центрального Исполнительного

Президнум Центрального Исполня- де, напрадить орденом Ленина завид тельного Комитета Союза ССР ПО-

становляет: За освоение строительства специаль

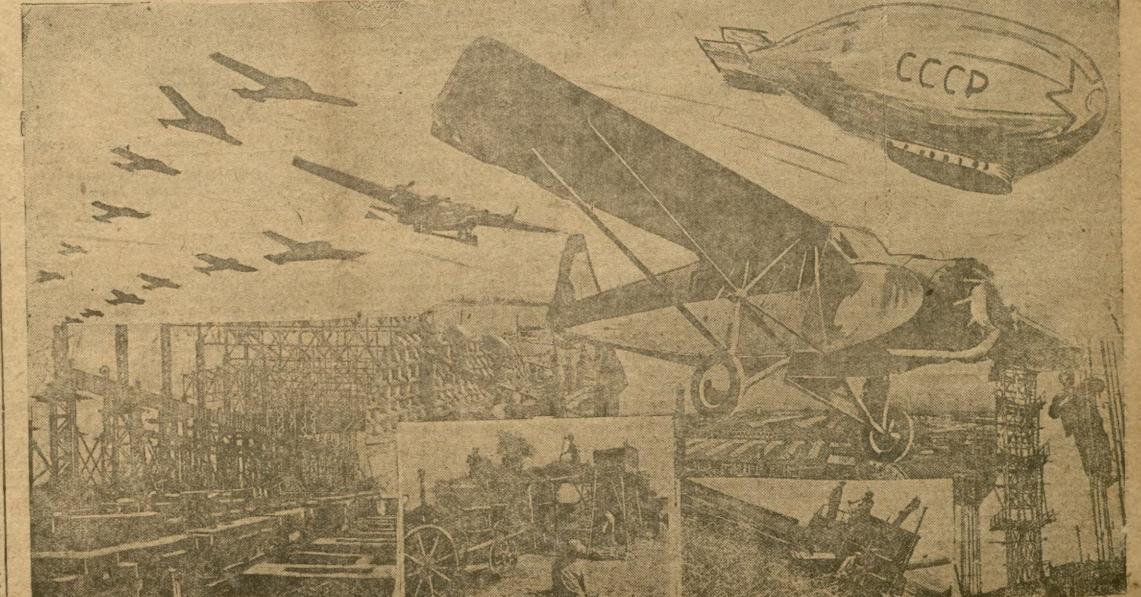
Номитета Союза ССР

Председатель Центрального Иснов нительного Комитета Союза ССР м. калинин-Секретарь Центрального Исполии

тельного Комитета Союза ССР рошую организацию работы на заво Москва, Кремль, 17 авпуста 1933 года.

### Минские пролетарии дали в эскадрилью им. Кагановича пять самолетов

Минский пролетариат в фонд эскад нолетов. рильи им. Катановича внес 200.000 р. Сбор средств продолжается. На э Таким образом пролетария города вом месте Краснознаменная пасёная Минска имеют в эскадрилын пять са фабрика «Октябрь».



### Авиация в руках БУРЖУАЗИИ угроза культуре человечеству

нического прогресса является стремление к наживе. Всякое новое изобретение, всякое улучшение или усовершенствование станков, машин, двигателей только тогда принимается капиталистом козяином, когда оно обеспечивает ему большую эксплоатацию рабочих, уменьшение их числа и зарплаты.

Понятно, поэтому, что развитие авиации, завоеважие воздуха долгое время казалось буржувани НЕ-ВЫГОДНЫМ, НЕ НАЖИВНЫМ ДЕЛОМ. Буржуавия начала думать о развитии авиопромышленности, о постройке сотен и тысяч самолетов жинь тогда, когда поняла, что авнация нужна для ВОЕННЫХ, ЗАВОЕВАТЕЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ.

Этим об'ясняется то, что до мировой войны никто аз капиталистов не думал серьезно о постройке жиниционных заводов, об учучшении качества само-жетов, об использовании авиация для культурных и хозяйственных целей.

В 1903 г. состоялся первый удачный полет америжанцев братьев Райт на самолете, который был тя-желее воздуха. В 1933 г. ИСПОЛНЯЕТСЯ КАК РАЗ 30 ЛЕТ АВИАЦИИ.

Но еще в 1914 г. ни в одной стране не было развитой авиопромышленности. Она родилась во время войны, как часть ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. За 4 года войны авиация получила развитие в деситки раз большее, чем за предыдущие 10 мирных

И сейчас главным образом военные ведомства строят и покупают самолеты. Да И КТО в капитаанстических странах может их еще нокупать? Только крупные капиталисты, миллионеры, фабриканты и ваводчики. Пассажирское сообщение на самолетах имеется, правда, почти во всех странах. Пользуются жи исключительно богатые люди. Но использовать самолет для посева, для охраны лесов от пожаров, для борьбы с вредителями в сельском хозяйстве, буржуазные страны не могут. И прежде всего потому, что леса и поля принадлежат у них отдельным хозяевам, из которых только крупные помещики могут позволить себе такую «роскошь», как само-

Особенно резко сказался характер капиталистического использования авиации теперь, в впоху жебывалого экономического кризиса. Кризис принес с собой огромное обнищание миллионов трудящихся. Каждая страна насчитывает миллионы безработвых. В Германии их 7% млн., в САСШ-12 млн., в Англии-около 3 млн. Всего же в капиталистических странах 40 млн. безработных, А зарплата тех, кто работает, непрерывно снижается. В Германии, например, она упала до 50 проц.

Можно ли думать при таком положении о примемении авиации для нужд населения, для массового еспользования? Возможности мирного использования авиации суживаются еще больше.

Кричис принес е собой упадок во всех опраслях ромышленности. ЗАКРЫТЫ ТЫСЯЧИ ФАБРИК И ЗАВОДОВ. За 4 года мризиса продукция промышменности снизилась в САСШ до 56 прод., в Англиидо 80 проц., в Германии—до 55 проц. Вся мировая горговля уменьшилась вдвое.

И в этих тяжелых условиях кризиса и всеобщесо разорения не упала, не снизилась только продук-ция ВОЕННЫХ ЗАВОДОВ. Они работают полным жодом и даже увеличили выпуск танков, орудий, химических бомб, о также и ВОЕННЫХ САМОЛЕ-

С каждым годом появляется все повые усовер**тиннерозительной в метребителем.** Даже небольшое количество гражданских самолетов строится с таким расчетом, чтобы в случае налобности использовать их для военных целей.

Как растет военная овизиня в капиталистических странах в «мирное» время, показывают, например, следующие цифры. Бомбардировочная авнация 5 великих держав подымала в один полет следуюшее количество бомб (в тоннах):

€ 1928 Fa 1931 € 147 Развелчики 612 **Пегкие бомбововы** 131 353 Тяжелые 266 1232

Таким образом бомбардировочная мощь 5 держав увеличилась за 8 лет более чем в 4 раза. Количество БОМБАРДИРОВОЧНЫХ САМОЛЕТОВ в 1931 г. по сравнению с 1926 г. в Англин равно 600 проц. (увеличение в 5 раз), в САСШ-30 проц., в Японии—230 проц. Факты самого последнего времени прекрасно показывают, ДЛЯ ЧЕГО НУЖНА овнация империалистическим правительствам.

Англия, например, категорически отказалась в мае этого года подписать договор о вапрещении бомбардировочной авиации, который был предложен на Женевской сразоружительной конференции. Конечно, там никто из империалистов и не пред-жагал УНИЧТОЖАТЬ бомбовозы—предлагали только «ЗАПРЕТИТЬ» их применение. Но англичане заввили, что в отдельных районах (т. е. колониях), а также в нецивилизованных странах (а нецивилизованной страной предлагают некоторые английские газеты считать СССР, так как народы СССР «повинны в самой кровавой революции») бомбардировка мирного населения допустима.

Япония не только не подписывает никаких договоров об ограничении военной авиации, но на деле же применяет бомбардировочную авиацию в Китае. Целые отряды боевых самолетов совершили налеты на китайские города, громили гражданское население и обеспечили победу японской армии над слабо вооруженной китайской.

В Германии фашистское правительство устронио ведавно новую провокацию. Во всех германских гаветах люявилось сообщение, что над Берлином вневапно появились средь бела дня чы то самолеты. Самолеты эти «коммунистические»: разбрасывали они только листовки, а чиогли разбросить и бомбы».

Понадобилась фашистам эта провокация вот для чего. Во первых, чтобы оправдять перед всем инром лихорадочную массовую постройку новых германских военных самолетов. Во-вторых, чтобы ЗАПУГАТЬ, ОБМАНУТЬ ГЕРА тробы ЗАПУГАТЬ, ОБМАНУТЬ ГЕРМАНСКИХ ТРУДЯЩИХСЯ, ПОДГОТОВИТЬ ИХ К НОВОЙ ВОЙНЕ, К ИНТЕРВЕНЦИИ ПРОТИВ СССР, чтобы возбудить ненависть к иностранцам и, прежде всего, к трудящимся СССР. Германские фашисты насяждают такими способами «патриотизм», «любовь к родине», «воинственный дух германцев»

Так подготовляется новая мировая бойня ниперивлистическими правительствами. Химическими бомбами, удушливыми газами собираются воевать империалисты в воздухе для скорейшего уничтожения «противника», т. е. сотен тысяч и асплинонов житежей больших городов и поселков.

Авиация и химия в руках буржувани—это СРЕД-СТВО УНИЧТОЖЕНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ, это средство империалистической хищинческой политики. «ТАМ АВИАЦИЯ - ЭТО ТЕХНИКА РАЗРУШЕния а у нас-это техника создания»

### ТАН-ТОУ-ЛУЧШИЙ **УДАРНИК**

гровинция Фу-Чань, деревня Цян-Ка жение врага. ло в первое время, языка не знал. садки. Примилось прибегать к помощи пере Тов. Тан-Тоу — член партии. Все водчика. Технические термины и так члены его экипажа — коммунисты:

Тав. ТАН-ТОУ. Родина его Китай— сердце мишени, это безусловное пора

фо. Страна Советов стала для него За плечами тов. Тан-Тоу 500 ЛЕТ-родным пролетарским отечеством. В НЫХ ЧАСОВ. За это время у него

грудно запоминаются, а тут еще на летчик ШЕВЧЕНКО, техник АФА-



TOB. TAH-TOY.

ладел и языком и техникой.

Первое время был летчиком. ТОУ начальник связи.

Комиссар М эскадрильи тов. Круг ляк самого высокого мнения о бое-вых успехах тов. ТАН-ТОУ и это не

Тов. Тан-Тоу отличный летчин, в совершенстве знает секреты управле присся всех национально . Тов, важ в ту вору и не был полностью ФЛОТ. Сейчас беру на себя обязания сложным мотором, хороший на- Тан-Тоу дороги завоеван страны укомплектован, но все-же машина не тельство усилить борьбу за овладение блюдатель, всегда безукоризненно вы Советов и он все силы от свет на то, страдала. Мы ее в нолной исправно- техникой, чтобы добиться права быть полняет боевые задания. Он отлич- чтобы обеспечить надежную охрану сти пускали в воздух, безотказно ра- техником эмипажа. Беру на себя обяный боец и в стрелковом отноше- этим завоеваниям. Врагу с воздуха ботала она в воздухе, хороший уход зательство на отлично выполнять все

Выстрел Тан-тоу-ото выстрел

Отлично закончил курс нормальной

Было трудно. Перед глазами в ту

ин на минуту не задумывался о труд

Первый полет. Кто то сказал, что

жизни. Не забыл того дня и Авдеен

часов. Из инх 80 часов полета в ноч

Техник т. ФИЛАТОВ

## ОПРАВДАТЬ ДОВЕРИЕ

1925 году пошел тов. Тан-Тоу учить не было ви одной поломен, ни одной технику. Она дала нам боевое зада- себя делом большой чести заявить в ся в летную школу. Трудно сму бы- аварии, ни одной вынужденной по- ние овладеть ею, подчинить себе, она день Красной авиации. дала нам задание добиться от этой техники бозотказной работы.

На меня, техника экипажа, падают вдвойне ответственные задачи. От везнакомом языке. Но Тан-Тоу пре НАСЬЕВ, моторист Бутынко, хорошо четкости моей работы зависит успех жем, еще лучие обслуживать свою полета, успех выполнения боевых заданни. Я могу сегодня рапортовать о том, что с этим заданием оправляюсь вполне. За 4 года службы в Красной авизции не имею ни одного дисципли нарного проступка. Техником работаю третий год. Я окончим краткосрочные курсы техников. Это было так. Призывали 1907 год. Меня, как тракториста, послади на курсы. Я по ставил перед собой цель немедленно овладеть сложной машиной и, благо ки, я отплачу за это доверие. даря упорной работе мне удалось до же на краткосрочных куроах.

По моей вине не было поломки, ни этого добиваемся.

Партия доверила вам сложнейшую одной посадки. И это я считаю для День авиации, это - смотр наших

побед, это определение задач на даль Лично на себя я беру обязательство крепить соревнование с Н-ским экипа машину, на хорошо успевать в полн

тической учебе. Тракторист, а теперь техник, сред вий командир Красной армии. Путь в авнацию могла мне открыть только советская власть, только большевист окая партия. Преданным отношением к своей машине, дальнейшим углублением своих знаний по технике упорной борьбой за безаварийность

за то, чтобы не было ни одной полом

Красная авиация должна быть луч битьоя осуществления этой задачи да шей в мире. Добиваться этого, дело каждого из нас, дело каждого рабо-Свою машину знаю отлично. Рабо чего, коммуниста, летчика, моториста тает она у меня без капризов, четко. Мы должны добиваться этого и мы

Моторист Матвей ВОЛКОВ

Я работаю мотористом. Мое дело в За этот первод работы, за время за экипа:ке-мотор. Но это же звачит, мены техника я получил поощрение. одолел все трудности. Он хорошо ов справляется со своей обязанностью, что я не должен быть знаком со всей Для меня это была наивысивая похва безукори ченно ухаживают за наши гехникой, не должен отвечать за нес. ла. Она говорила о том, что и успеш-По ной, вы по сознательно выполняют Как-то однажды мне пришлось заме- но овладел мотором. том он летнаб, а сейчас тов. ТАН. все возлыженные на них боевые за. нять техника. Подготавливать машн- Перед днем авиации и и моторист ну к полету, следить за ней перед Щербаков-мы между собой соревну-Тов. Тан-Тоу соревнуется с экипа взлетом, принимать после посадки, раз емся-подвели итоги соревнования. бирать, чистить, в это время на иеня Итоги эти говорят о том, что наши был возложен весь уход.

Тоу встречает с большими успехами, кие минуты теряется. Значит он всей няют задачу, порученную партией-

экипажи добились больших побед в День Краеной авиации тов. Тан- Плох тот могорыст, который в та- овладении техникой, с честью выпол-Мощь вашей авиации крепят трудя техникой не овладел. Хотя наш эки- КРЕПИТЬ КРАСНЫЙ ВОЗЛУШНЫЙ был тарантирован ей и после поле- стрельбы и давать хорошне показатели в политической учебе.

Экипаж коммуниста Авдеенко

ПЕЖИНСКИЙ, моторист ЩЕРБА- блюдатель. Отвечает за курс, за кар селунд, как это положено вормой, а ильичевки, при чем оперативный ре КОВ. Все 4-члены партии.

Им доверена самая сложная техни чтобы в трудную минуту, если помунисты и бойцы красной явиации он командир экспважа, и значих от взыскания. Командир экспажа требо вая учеба.

Авдеенко высокий и крепкий. Он только что с воздуха». Его самолет экипажа. сделав последний круг над аэродро мом, овернул налево и стал снижать ся. Ниже и ниже и аетчик Аверичев ную армию, в об'единенную Белорус побед. посадил машину на заветное «Т» на

скую военную Школу им. ЦИК БССР. TOH TOWN. школья был командиром в обхотном В этом главное. Служба экипажаполну, хорошим командиром, требоэто сложная обязанность выполвательным, исправным. Потом потянения серьезных технических правил: пуло «в технику». уход за машиной, волет, полеты, посадка, аэрослужба, огневое лело. пору точно открылся новый мир, мир Летчик Аверичев при посадке сел

точно на три точки и это большое, вычислений. Но коммунист Авдеенко Их четыре. Каждый специалист в ностях. Авиации вужны крепкие, же своей области. Щербаков — отвечает лезные кадры, большевих не может за мотор. Он моторыст. Сверхсроч- не овладеть этой сложной техникой. ник, за четыре тода службы в авиа-

ции успел в совершенстве овладеть все первое никогда не забывается в Закройте ему глаза, подведите и ко. Со времени первого полета уже мотору, дайте на ощунь винтик — прошло много, много дней. Авдеенко скажет, какой, зачем, в нормальном имеет за плечани свыше 300 летных

ин состоянии/ Мотор у Щербакова всетда адоров. ных условиях. Однажды тов. Авде Смазан, исправен, действует точно и енко прыгал с парашнотом, но и это бесперебойно.

не нагладило впечатлений первого по Когда самолет спускается с возду лета. ха и плавно идет на посатут, раскрас Ошибки первого полета, отмеченневшийся Шерозков уже бежит и ные инструктором, заставили его еще нему навстручни в взмахом руки при с большим рвением взяться за учебу. ветствует в облюдателя и пилота. Он Теперь Авдеенко испытанный летчик подбегает к самолету в первым делом - наблюдатель. Имеет немалый стаж, орикладывает ухо к мотору. но он с прежным вниманием относит

- Хорошо, молодчина. Ишь, как ся к каждому замечанию, учитывает крепко бьет. н исправляет недостатки. Это вкратце о Щербакове, о мото Экипаж Авдеенко соревнуется в ристе, отлично знающем все тонкос экипажем Федоренко. Соровнование ти сложнейшего мотора. Они, эти тон дало ему много первенств. За нии, на кости для Щербакова так же откры пример, физкультурное первенство. И ты, как, например, открыты и асны летнаб. и пилот, и моторист, и техник

вметь корошую ужную голову.

Летчик ваблюдатель АВДЕЕНКО. все части ватвора винтовки для отминые бегуны и физкультурники. общественная нагрузка. Авдеенко Он командир экипажа. Экипаж — 4 стрелка. Стефав Герасимович АВДЕЕНКО. что он «человек воздуха», пробегает Щербаков низовой агитатор. ЕНКО, пилот АВЕРИЧЕВ, техник ЧЕ У него самая трудная роль. Он ва- тыкячу метров не за три минуты 40 В этом-же экипаже есть и редактор

ту. Он же должен быть и пилотом, за три минуты. справляются с этой ответственнейшей вечает буквально за все. За сложный вателен к себе, к подчиненным. То и Авдеенко, и Аверичев, я Щербамотор, за набинку, за пропеллер, в же самое можно сказать с каждом из ков, и техник Чепыжинский отлич-

общем, за весь самолет и жизнь его них. Бедняк из Дубровенского района, высокое сознание своих задач дали виста Авдеенко, чув твующий свою ов семь лет тому вазад ушел в Крас им возможность добиться больших авангардную роль, упорно быющийся

У каждого члена экипажа большая

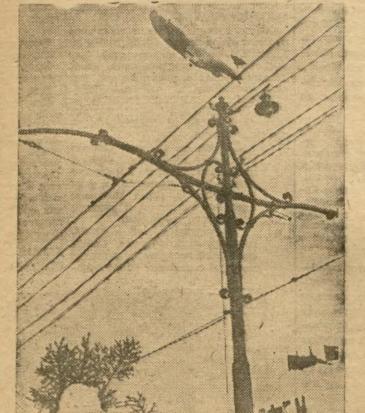
Пилот Аверичев, несмотря на то, член президиума партийной ямейки,

дектор. Только в воздухе газет не о первенство. У них много выпускает. Но стоит ему спуститься ка, в их руках мощное средство обо требуется, мог ваять сложные рыча- в других первенств. Экипаж комму- на землю, как уже готова ильичевка ровы страны с воздуха. Как они, ком ги управления в свои руки. Наконец, ниста Авдеенко не имеет ни одного Хорошо поставлена в экипаже огне-

ные стрелки,

Именно требовательность к себе, Таков этот экипаж Экипаж комму

ЕФИМ САДОВСКИЙ.



Советский дирижабль над Москвой.

Мимо нашего дома, выдымая густое сы и разочарование прозвучало в его | — Отец на земле воевал, с сын в ности и революционной предавности облако пыли мчались воздинки. Они словах: удирали вастигаемые мрасными. Я сиден у окина, глотан выль, слу- уже большой, вырос, воевать смо- го рассказывал эпизод за эпизодом, ческого соревнования, этого мы до-

шал встревоженный шум и видел обе- жешь пойти... вумевшне в страже гиваа отступаюприх бельк войск. Через полчаса в деревню вотушили прасты войска... 35 стоня, что он мечты о сыне бойце, о Но если твой путь будет иной, если воздиников. Отеп вышел им навопречу, он получил задание от партизанского отряда связаться с войсками. На вто и оправдать надежды в ожидания от Отец может быть опокоев. желанием моим было скорее вырасти удачный сын. вопрос, где же остальные, командир ца Я работал в поле и дунал об этом, вопрос, где же останавлен, пак не защищать эти зависвания отряда ответия. Больше не было в я думал об этом когда дожился спать в плен их разведки, не находил их вот мой тов. Хорошилов, бывший беснет. Им удалось создать впечатление и думал об этом наспупалощей большой боевой едины-

оренких рук и острого глаза надо

ны ехали выжженными селами, раз. классового врега.

воздухе. — Вот ты какой, а я думая, что Он меня посадия возле себя и дол- правильной организации социалисти-

его путь бойца-партизана. Слова отща обожития мон мысли. Я \_\_ Больше я тебе инчего не говорю. сыне, который сможет заменить его, а ты не будешь также драться как твой нашел сына ребенка. И единственным отец, то я булу знать, что у меня не-

наспупалощен оольшой ооевой единицы тридцатью пятью всаденками в посты. Но и в обстановке учебы, в обстановке мирной передышки я товротнать отряд белых.
Отец ускажал с краюными, в я свова сидел у окна и думал вад впервые продолжения в посты. Но и в обстановке мирной передышки я тоже смог доказать отцу, что я иду по 
сомольскую ячейку. Топда кулак в 
посты. Но и в обстановке мирной передышки я тоже смог доказать отцу, что я иду по 
сомольскую ячейку. Топда кулак в 
посты. Но и в обстановке мирной передышки я тоже смог доказать отцу, что я иду по 
посты. Но и в обстановке мирной передышки я тоже смог доказать отцу, что я иду по 
посты. Но и в обстановке мирной передышки я тоже смог доказать отцу, что я иду по 
посты. Но и в обстановке мирной передышки я тоже смог доказать отцу, что я иду по 
посты. Но и в обстановке мирной передышки я тоже смог доказать отцу, что я иду по 
посты. Но и в обстановке мирной передышки я тоже смог доказать отцу, что я иду по 
посты. Но и в обстановке мирной передышки я тоже смог доказать отцу, что я иду по 
посты. Но и в обстановке мирной передышки я тоже смог доказать отцу, что я иду по 
посты. Но и в обстановке мирной передышки я тоже смог доказать отцу, что я иду по 
посты. Но и в обстановке мирной передышки и 
посты. Но и в обстановке мирной передышки 
посты. Но и в обстановке мирной передышки и 
посты. Но и в обстановке мирной передышки 
посты и посты не посты и 
посты и посты

лодого Советского Союза. Чтобы И даже сейчас окончив школу я мно социалистического хозяйства—порвать Отец долго не возврзицанся. Неожи укрепить то, что вавоевал отец, мы го учусь. Я много читаю технической с убогой жизнью, которою веками жи вашей комсомольской вчейкой под ру в политической витературы в знаю, ли наши вредки? Кто построил в годанно появившийся отряд белых под-жог нашу деревню. Мы положиля ког нашу деревню. Мы положили стов, боролись с кулаком, вскрывали может мне крепить то дело, за кото- тели новые заводы и фабрики, новые поехали ненавестно куда без цели. Мы колесиян длинные дороги вой. висть трудящимом мрестьям против рошую теоретическую и прекрасную бедоносным социалистическим строкпрактическую подготовку. Так по тельством, ведет страну победивниего рушенными городами. Через много Отец был доволев мной, Я видел, крайней мере говорит начальник мое- пролегариата от побелы к побеле? ремени мы нашли отца. Его трудно как он учыбалов, копла и бришел и го отреда, так говорят мов товарищи. Ленинская большевистская партия, было узнать, он был измучен. Но его рассказал ему о том, что вы нашли По опневой подготовке я илу в пер- советское правительство создалы движения, его слова приобрели новую большую яму жита у мужка нашей вых рядах бойцов. Наш отряд не жизнь, за которую боролись наши отсилу, упорство в уверенность. Он по- деревни. Но самая большая радость вмеет ни одной аварии. Это самый цы, и которую мы горды предавно меня и себе маловольный по была у отна топла меня комов- высший показатель работы, это самое оберегать, как зеняя у ока

бойцов. Этого мы добились путем бились благодаря высокой классовой сознательности.

Отщы мопут быть спокойны. Те завоевания, за которые они отдавали свою жизнь, находятся под препкой охраной сыновей, воститанных вынкоммунистической партией, рабочим

призорений. Кто ему шал право на жизнь, кто его вытанция из под колес TO EXOCHELY BEFOROB B CAMENO TYPEN жизни, кто из него воспитал прекрасва сидел у окна и думая над впервые деревне убивал активистов, он сгноивая клеб, он подрывая мощь еще мо- тическую школу я окончил за год. стьянам нашей деревии отать на

## Авиация в руках ПРОЛЕТАРИАТАмощный рычаг

За истекшее, десятилетие явиация прочие вошла во всю нашу хозяйственную и культурную жизнь. Непрерывно растет сеть воздушных сообщений, покрывая уже все наиболее важные города и связавшая отдаленные окраины с центром.

Протяжение сети воздушных линия в СССР ведно из таких цифр (в километрах): ГОДЫ 1928 - 11.442

1922 -1924 — 5248 — 1930 — 29:261 1926 — 666? Начало 1933 — 33:100 ж 1933 г. созданы у нас такие громадные линии, как Москва-Владивосток, Москва-Ташкент, Мос-

ква-Тифлис и целый ряд других. Сведующая таблица наглядно демонстрирует пра-

ктическую работу этой мощной			воздушной сели	
Годи	Пробдено вниометров	Пере везе- во пасса- жиров	Перевезе- по грузов (в товнах)	Перевезо- но почты (в донеах)
1923 1926 1928 1930 1932	32.246 1.585 805 2.766.701 5.888.764 7 000.000	29 <b>2</b> 3 7287 10.613 17.834 32.600	23,3 67,5 162.2 206,4 551,5	3,4 39,3 93,2 143,9 453.0

6 месяцев перевезено почты 431 т. или на 120 проц. больше, чем за первое полугодне 1932 г. в 309 г. грузов-на 75 проц. больше первого полугодия

В настоящее время СССР уже выходит на второе место в мире после САСШ по величине своей регулярно действующей воздушной сети. Если же го-ворить о том, в какой степени обслуживает эта сеть интересы трудящихся, то комечно, нека кие сравнения с нашей страной неприменимы ни к одному капиталистическому государству. Не банкиров и фабрикантов, не увеселительные прогудки богатых купцов обслуживает наша гражданская авиация, а-интересы социалистического козяйства.

Так, в 1932 г. заснято аэрофотос'емкой 115 тыс. кв. м., уничтожено вредителей сельского хозяйства на площади 1.005 тыс. га, в том числе с малярийвыми комарами—580 тыс, га.

Только за первое полугодие 1933 г. сельскохозяйственной авиацией засеяно 68 тыс. га-в 4 раза больше, чем весной 1932 г. По отзывам директоров. совховов равномерность сева и его качество чрезвычайно высоки. Аэросев применяется, главным обравом, ранней весной, как сверхранний сев и дает по-

вышение урожайности до 25-30 проц. За последний тод интереснейшим: н замечательвым достижением советского воздушного флота явилась доставка матриц «Правды» из Москвы во все важнейшие центры страны. Города, а которых центральный орган партии получался обычно с оповданием на 3. 4 дня, получали московскую «Правму» на своих типографий в лень се выхода в ми

Авиация находит свое применение во всех отраслях народного хозяйства. На рыбных промыслах организуется сейчас разбрасывание с самолетов июры в намеченных водных бассейнах, регулярная помощь рыбакам, ушедшим в открытое море, разведка прохождения рыбных сетей.

Огромную роль играет самолет в экспедициях на дальний север, в глухие места неизведанцой тун-дры, к льдам Ледовитого океана. Если в первом году пятилетки-1929-экспедиционной авмацией пройдено 17.154 км., то в 1932 г. эта инфра возрасда уже до 172 тыс. км. Роль нашей авмации в научно-исследовательских и спасательных экспедициях на севере особенно показательно. В 1927 г. только при помощи самолетов, находящихся на борту парохода «Колыма», удалось связаться с нашей коловией на острове Врангеля в Восточно-Сибирском мо ре. Экспедиция полностью выполнила свои задачи перелетов на остров на самолетах, так как «Колыма» не могла пробиться через непроходимые льды. В 1931 г. не менее замечательным был полет на Северную землю, проделанный на летающей двухмоторной лодке общества «Комсеверопуть СССР-

Всем памятны полеты советских летчиков Чужнов-ского и Бабуцкина в овязи с спасением экспедиции Нобиле; рейд летчика Слепнева по розмску тел погибших американских летчиков Эйельсона и Боразвла; поиски проф. Кулика в сибирской тайго; наконец, недавный перелет Леваневского к потерневшему вварию на дальнем севере американцу Мат-

Обследование лесных массивов, санитарная служба, зверобойный промысел-везде самолет находит ответственные задачи, которые оказываются трудно выволнямыми при помощи других средств.

Только наше СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ХОЗЯЙ-СТВО способно использовать авиацию, как величайшее культурное достижение в интересах миллионов трудящимся. Только в стране строящегося социалиама явиация несет в отдаленные, глухие угожи культуру, знания и высокую современную технику. Отсталые НАЦИОНАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ, веками нодвергавишеся колониальной эксплоатации российского канитализма, получают теперь все, что необходимо им, чтобы в кратчайший срок догнать по своему культурному развитию передовые мация мира. Советские самолеты несут им газеты и книгв, отпечатанные на их родном изыке в лучших тивографиях пролетарских столиц.

Самолет находит широкое применение в селькком хозяйстве. В будущем году количество звиобаз доводится до 20. Ранние посевы с самолетов на поиях зерносовхозов на Нижней Волге отлимаются от рядовых бурным развитием растений и даже на засоренных землях. Аэросев, произведенный в сыльвый ветер и в дожда на полях зерносовхоза «Краснозрмеец» Московской обл. дал ровные всходы, без единого огреха.

Научно-исследовательский институт еконструнровах первую центробежную аэросеяжу, разбрасы-

вающую семена на 30 метров, вместо обычных 10-15. К всесоюзному дню авиации Осоавнахим прижедит 12 миллионной сплоченной организацией. Тысячи кружков стали на деле помощниками воздухфлота. Осоавиахимовская молодежь одного из заводов построила мотор М-23 для маломониюй авиации. Бывший ученик осоявнахимовских жружков тов. Яковлев построил самолет АМР-6. Самолеты тов. Яковлева-маленьеме возлушные форды-ставатся на нассовое произволство. Осоавнахимой на строительство эскадры дирижаблей им. Ленина собрано уже

25 милляомов рублей. Ударные осовнахимовокие бригады показывают образцы большевистской борьбы на хазяйственном фронте. Из 48 паровозов Осоавиахима в депо Югозападных дорог 2 паровоза взяли пере



· Gy

# же

про якс АИ-

Всем городским и районным комитетам партии и райисполкомам 16 августа в ЩО газета «Правда» помещена статьи, указьтающая на на

личне в риде районов Белоруссии (Рогачевский, Климовичский Бобруйский, Метиславльский и др.) фактов рекорд сменства, гонин за процентами и рапортами в проведении серьезнейших работ по уборие и зернопоставкам. ЦК КП(б)Б и СНК БССР требуют от всех райкомов и РИК'оз пемед-

ленного исправления указанных «Прав дой» фантов плохой работы и рекорд сменства. Не только райкомы в райнеполкомы, о которых говорится статье «Правды», но также все РК и РИК должны проверить в споем рай оне наличне подобных веправильных, педопустимых явлений, немелленно решительно их устрания.

О принятых мерах сообщите.

Секретарь ЦК КП(б)Б — ГИКАЛО, Предсе датель СНК БССР ГОЛОДЕД

### К чему приводит погоня за "рекордами" Вниманию ЦК КП(б)Б

Но несмотря на то, что обязательства перед государотвом еще не вы-МРИНСК. (Спец. морр. «Правды»). Во цельке часы. Выходит на работу в 10 полнены, председатель конхоза Ринберг приступна к дележке намолочендр., колховы онимают до 20 цетя, кле ловека с каждого двора. пределено 50 пудов, что по существу ба с гентира, кое-где и больше (кол- В колжозе «Красная гора», Борисов-Кулацкой дележке клеба нужно

кожность своевременного выплансявя ровну». всех заданий партии и правительства. В ряде районов погоня за сперхороч

Но наряду с этим в рыле райовов ба. БССР: Рогачевский, Климовичский, Бо руческий, Мистекславиский и др., имеют ЦК ВКП(б) и СНК СССР (19 янверги ются адесь рекордсменством, гоняют- на в августе-оснтябре». ся за «прэцентами» и «рапортами». Выдвинутая без достаточно органи-

ского и Клиновичского сейонов вязка дила много извращений снопов в порядке сускоревия работы» произволятся только на второй риентация, показывает случай с «исзанилые в снопы колосыя пересыхают одачи» по Гомельскому райому.

цены.. без зерноуловителей.

ков на 600-700 граннов зерна на тру скых торжеств.

С учетом пруда дело обстоит очень в распоряжение ЦК». н «Пролетарий», Хойникского района, для более писывают. Колхозинки влесь уже на, какие указывал колхоз им. Ленисейчас жалуются: В нашем колхове в на честный работник и лодырь получают

зашин, лодыри во многих колховах жая чувопвуют себя неплоно. В Речицком Оприбна до сих пор еще не исправ районе ряд колжовов фегламентиру- дена. ет» рабочий день так, что на хожде Погоня за «рекордами» в БССР ард ние с поли домой и обратно уходят должается. («Правда»).

мнотих районах БССР: Гомельский, часов утра. Кое-пле установлены выхо Хойникский, Брагинский, Слушкий и ды на работу «по шворам», по 1—2 ча

хов им. Ленина, Гомелькиого райо ского района, такой «поридон» был установлен с самого начала уборки. Ботетейний урожай в ективная ная Брикадир Хоивч не допрексет слинная раболе подавляющей массы мол- них» колхозников к работе, заявляя: хозников обекпечивает полную жов «Работать— со двора, получеть — во-

по уборке и поставже влеба госудер, ной уборжой презводит и тому, что сни маются еще совсем не совревине хас

лесто явления, которые могут приве- 1933 г.) сроков сдачи зерна по БССР сти и потере части урожая. Вместо (10 проц. в апусте, 30-в сентябре, порыбы ва стопроцентную высок жаче 36-в октябре в 25-в ноябре) здесы ственную уборку хлеба люди ванима было решене «закончить поставку зер

В результате-плохое качество ра- зационного обеспечения к учета ковботы. Во многих колховах Рогачев- кретных условий, эта установив поро-До чего доходит вызванная ею дезо

н третий день после жнитев. Не свя- правлением ошибок в срокех хлебои отры вязке и нереноске их пропада Редактор местной районной газеты

«Полесская правда» тов. Адамсон нач В колхозе «Новая жизнь», Бобруй- печатал 13 июни письмо колхозинков жото района сускорение работы» до передового колхоза им. Ленина (снатигалось тем, что минейца были пу- мают свыше 20 центи. с га). В этом письме колкозники, отчитывансь в сво О собирании колосьев в этом кол- ей работе по севу, вызывания пругие козе выкто и не думает. На каждом колхозы на сопсоревнование и предла квалратном метре сжатого поля здесь гали организовать работу таким обгеряется по 15-17 гр. верна, что озна разом, чтобы полностью закончиты чает уменьшение доходов колхозив- сдачу зерыз государству до октябры

В этом предложении секретарь го-Еще кучке—в колхозе «Новый быт», мельского горкома тов. Шаференко Митиславского райова, где на каждом усмотрел затянку сроков слачи хлеба. гентаре тернют более центиера вер- Вопрос разбирался на бюро горкома, на. Здесь бригадыры учитывают толь- потом перешел на расомопрение бюро ко комичество проработанных трудо. ЦК КГИб)Б, пде было решело тов. дней, совершенно не заботясь о каче Адамсона и еще двух членов бюро горкома се работы снять и отозвать

сиверно. В жолкозе «Ускод», Бори- Решение это выявало не месте нема совокого района, работа колкозныков до недормений, поскольку уже после заявисывается в их трудовые меняки того, как оно было приляята, в центсна память», с опозданием на 5-6 ральной прессе поликлось нескольке дней. А в колховах «Чырвоны Араты» статей и дыректив, жамечавших даже в трудовые киники вообще ничего не мелыский, такие же сроки слачи зер-

ное разрешение огомельского инцидея При всей опешке в тонке, вернее, так не могло способливанать оздаров благодаря вызванной ими дезоргани- лению работы районов по уберье ура

### Татария закончила уборку колосовых и бобовых культур

КАЗАНЬ, 15. (БЕЛТА). Собкор что и в прошлом году, уборка заковобмолочена. Нечавшись в тот же орок, короткий срок.

«Правды» сообщает, 15 августа Та-, чилась на 17 дней раньше. Резиий под тария полностью законника уборку ам проздавещинанны, выполнение и ве всех колосовых и бобовых культур, ревыполнение норм выработки обес Хлеб заскирдован. Третья часть верна печили зевершение косовицы в ктоли

### УВАРОВИЧСКИИ И БОБРУИСКИИ РАИОНЫ перевыполнили августовский план хлебосдачи Колхоз "Вольная жизнь"—кандидат на красную доску

Бобруйский район закончил августовский | БОЛЬШЕВИСТСКАЯ МТС ВЫПОЛНИЛА ГОДОВОЙ план зернопоставон

цк нп(б)Б-гинало, снн-голодеду, политсентору нкз-

Под меносредственным руководств ом ЦК КП(б)Б во главе с тов. ГИ-КАЛО, Бобруйский район закончил ав густовский план зернопоставок к 17 августа. Вместо 1200 томн зерна сда во 1300 томн. Продолжаем борьбу за досрочное выполнение годового плана клебосда-

Секретарь РК КП(б)Б Волкович. Председатель РИК'я Аксючиц Начальных политотдела МТС Лехерзак

### Уваровичский район выполнил августовский план хлебосдачи

Минон, ЦК НП(б)5, СНК БССР (По телеграфу)

ЦК КГК(б)Б, благодаря развертыванию —6 тыовч центверов, выполнено 6770 широкой массовой работы среди кол щенти. козныков и единостреников, на основе социалистических методов соревнова-емя, Уваровичский район к 12 августа досрочную сдачу хлеба гокударству. выполнил евгустовский план сдачи хле

Райком КП(б)Б — ФРИДМАН.

### Есть чему поучиться у нолхознинов нолхоза "Вольная жизнь"

Хорошто втоработали колмовички кол | С поля не было украдено ни одно- размерах, развернули политилосовую ганизовали и образцово провели убор белорусского с'езда колхозников доза свольное жизнь» Беломлыского го колоса ржи. Колхозники, подводя работу и соцеоревнование в брига- му и хлебосдачу государству ореди ударн уморная работа возныгращила высожни уборка проведена бъестяще — на по б) Колхозы, которые полностью и в г) МТС заносится на красную дос-

Колхоз «Вольная жизнь» хорошо подготовнися к уборке озимых. Были ботке. намечены участки первоочередной уборки, чтобы не ожить ин одного ко лоса зеленым, чтобы не допустить пе рестанвания ржи, фименя, пшеницы.

Ни одной минуты рабочего време- ни одного случая невыхода на рабо ещ с момента выхода в поле не по- ту м невыполнения колхозникани трачено даром.

Первый день жатом был днем борь бы групп и бригад жией за выполне вие намеченного и принятого колкоз 3 чел, из 150 проп.—12 человек, па вого дня работы были обсуждены на 24 чел., на 290 проц. — 6 человек. астучих митингах в поле. Подвеля Вот это образны сонсореннованыя дами. В этот день уже стало ясно, что бригада Сергея Ставера зивоева

Чеча Анастасия — групловод брига ды Ставера за день для выработку подот день Ставера за день для выработку на чменя, полностью выголных план поставки ржи и ячменя, полностью внег ватуроплату МТС, засыпал семение и страко ром вынужлего была вризнать что ром выпуждени омла вризвать что напо урожая среди колхозанков. На прудолень в колхозе выколят свыме сти. Вэтолнования Нади на митчинге трудолена в бангр. ржи.

В течение 8 дней шло соревнование между бригадами, группами, отдельны от женщинами. Группы выделили по мых. Будет заселно 100 га ржи и пше стоимк, которые выходили с рассве- вины, Вся вемла вод овимые удобре том в поле и уже находили там кол на. жозниц, изваших мокрую рожь, отбира Колхоз «Вольная жизнь» добился та ли у них серпы, писали в газету, что ких успеков в этом году впервые. отдельные женицины в погоне за но- Это результат геронческой работы дичеством забыли об основном - о ка начальника политотдела тов. Гнилячестве. Были такие случан, когда ижей кевина А. В., председателя колхоза

приходилось возвращать с поля. Не синжая темпов уборки, все внимание обратили на начество. Отриды Колхоз «Вольшея мизнь» борется за пионеров собирали колосыя. Об'ездчи переходящее знамя политотдела и за ки и сторожа охраняли каждый спои место на Всесоювной красной доске

Совет по делам пранаданской авиации,

под руководством которого было по-

ложено начало организованному стро-

ительству гражданского воздушного

флота Союза. До этого времени советокий транданский воздушный

флот соютоял буквально из 2-3 самолетов типа «Юнкерс», приобретенных

в Германия. СССР не имел тогда соб-

ствояной авиопромывиленности. Существоянный р. 1922 г. единствонный

воздушния жиння Москва-Кепнисберг,

протяжением в 1200 жилометров, об-

служивалась «Юнкерсами» смешанного

советско-германокого общества воз-

душных сообщений «Дерулюфт». Подлиная история советской авиа-

дней жатвы 26 трудодней. Настя от. внесли напуроплату МТС, создали се- зы выполнили полностью и в срок все вию с Западной областью.

Такнин ударнивыми как Насти и На дя болат колхор. В своем рапорте но лигоплему МТС колхосинан отмечают, что за все время уборки не было норм. Цифры выполнения норм выработки показывают, что норму на сто проц. выполнял один человек, на 130 не бумининого, не формального, а дей ствительно социалистического.

И поэтому всудивительно, что колвые фонды, приступна к распределе-

опередила Насти, по эта еще вока. Такие ударинки, как, Насти Чеча получеют одной ржи, примерно, пудов триста.

15-го августа колхоз вачал сев ови

тов. Юды, результат ударной работы колхозинков - удроннков.

(БЕЛТА).

## план ЗЕРНОПОСТАВОК НА 41 проц. -

ЦК КП(б)Б, политсентору НКЗ БССР, горному КП(о)Б, редакциям газет "Звезда" и "Рабочий"

Под меносредственным руководств ом ЦК КП(6)Б, Политсектора НКЗ БССР, Горкома КП(б)Б, на основе ши рокого развертывания сонсоревнования и ударенчества-колхозы, обслу живаемые Большевнетской 15-го азгуста, к 12 часам дня Выполнили полностью годовой **ПЛАН СДАЧИ ГОСУДАРСТВУ ЗЕРНА. Сдано: 1223 центиера озимых н** 67 денгиеров провых—41 проц. годового плана, нагурплаты МТС — 149 нентнеров, что составляет 27 проц. го дового плана.

Колхозы, обслуживаемые Большеви стской МТС взяди на себя обязательство в празднованию дня авначия с'дать государству по зерновым — 70 проц. плана и к 25 АВГУСТА ПОЛНО СТЬЮ РАССЧИТАТЬСЯ С ГОСУДАР

Сев ржи вачался 15 августа. Засеяно 10 гз. Вызываем колхозы первой Минской МТС и Политотдел подтинуться. Директор Большевиетской МТС-КАЛЯДА Начальник Политотдела Большевистской МТС КАМЕНШТЕЙН.

## уваровичи, 16. Под руководством бо государству ва 113 проц., задение О порядке занесения на Всебелорусскую пароков развертыванию —6 тыковч центверов, выполнено 6770

чи государству, полностью обеспечи- им. ли себя семенами для озимото и яро- в) Сельсоветы, в районе деятельнового сева и создали установленные сти которых колжовы выполнили тре коояйства выполнили полностью и в

стала только на один день по выра- менной, страховой и фуражный фон- пребования, ужазанные в пункте «б». ды, строго не допуская перерасходов д) Районы заносятся на Всебелорус трудодней в распределении всего до- скую красную доску решением цен-

1. На Всебелорусскую красную дос- хода между колхозниками, пироко авкуратно выполняет планы хлеборазвернули массовую политическую ра сдачи. а) Совиозы, которые полностью, в боту и соревнование между бригада срок, бев нотерь убрали весь урог ин в колхозе, обеспечили первенство жай хлеба, вънголнили план хлебосда в соревновании с другими колхоза- тральной комессии по соцеоревнова-

нию с Западной областью, когда кол хозы, МТС, совхозы и единоличные правительством фонды в положенных бования, указанные в тункте «б», ор- срок все самообязательства 2-го Все

2. На Всебеворусскую красную досвая молотьба показала, что упожай в потерь убражи весь хлео, ку решением центральной компесии помутопделени МТС и рай потерь убражи в се колосья, выполнили обя- во соревнованию с Западной областью ми партии, полутопделение центку кандидаты выделяются по предвая молотьба показала, что урожай вок. Она показала самую большую вы эательства перед государством добро по предоставлению Наркомзема, в ряй исполкомами на утверждение центржи превысил 12 центнеров с га, ач-меня—— 14 центнеров.

Вок. Она показала самую большую вы рательства перед государством добро по предоставлению наркомзема, в раи показала самую большую вы работку по колхозу, выработав за 8 качественным зерном и своевременно оне деятельности которых все колхо- ральной комиссии по соцеоревнова-

Председатель Центральной комиссин по соцеоревнованию с Запалной областью - КАРТУКОВ,

Положить конец нулацной

дележке урожая

БОБРУРІСК, 12. Колхов «Заветы

Альнча», Харлаповского сельсоветв

вляни поставки госущарству верин

не выполняет. 11 звгуста он отправил

100 пудов ржи на присмочный пункт.

Но зерно оказалось плохого качества

н вполне понятно, что на присмоч-

ной ржи среди колхосников. Так рас

нанести сокрушнительный отнор. Нуж-

но помнить совершенно четкую уста-

новму партим, что на выдачу авансов

колхозникам, может быть могользова

во только 10 проц. обмолоченного хле ба и только в том случае, когда кол-

хоз начиная с первого же обмолота

составляет половину обмолота.

ном пункте оно ше было принято.

.Социалистическое соревнованае говорит: одна работают плохо. бругие хорошо, третва лучше, - ДОГОНЯЙ ЛУЧШИХ и добейся ОБЩЕГО ПОД'ЕМА".

(Сталин). дится 14% иг жлеба. В прошлом году в среднем на трудодень падало 61/2 км.

Секретарь райкома-тов. НОВОСЕЛОВ. Начальник политотдела-АЛЕКСЕЙ ИОНОВ. Директор МТС-ФИЛИПП ЖЕРНАКОВ. Старший агроном-ГРИГОРИЙ ПЕТРОВ. По представлению Днепропетровского областно го исполнительного комитета и областного коми-

тета КП(б)У заносится на всесоюзную красную дос Колхоз им. ВОРОШИЛОВА, Каменского-на-Лие-

Колхоз им. Ворошилова добился значительных успехов в повышении урожайности: плиеницы озимой собрано в среднем 13 центнеров с гектара, яровой пшеницы-12 центнеров с га, ячменя-17 центнеров с га н кукурузы-15 центнеров с га. Вместо 12 дней по плану колхоз закончил косовицу за 9 дней. Колхоз показал блестящие образцы организации молотьбы, наладив бесперебойную работу молотилок (22 часа в сутки), намолачивая молотилкой «МК 1100» ежемневно 2½—3 тыс. пудов. Колхоз полностью выполнил обязательства по хлебопоставкам, сдав государству 2.550 центнеров жлеба в полностью возвратив полученную весной ссуду.

Создав посевной и фуражный фонды, колхоз приступил и распределению между колхозниками по трудодням натуральной части урожая. На один трудодень приходится до 11 килограммов хлеба. Председатель колхоза-товарит АЕНИСЕНКО.

Лучшие ударники—поварищи ЗАРУБИН ФЕДОТ, ЮХИМЕЧКО, СТОРЧИЛО ПАВЕЛ, весовщик—това-

## SOODONG SHOLD

ВКГК(б) ваносится на всесоюзную красную доску:

ранние яровые культуры скошены с площади убрали в среднем 168 га каждый. Тракторы рабо

грабля с частыми эубьями.

Средний урожай в колхозах, обслуживаемых Чистонольской МТС, значительно выше урожая прошло-го года: ржн — 11 центнеров с га, вшеницы — 9% центнеров с га, овсе - 10 центнеров с га. Этот урожай достигнут, несмотря на васушливое лето, исключительно благодаря высокому качеству работы на весением севе. Піненица, оплошь сортовая, занимает почти половину площади ярового клина.

Все колхозы, обслуживаемые Чистопольской МТС, полностью выполнили годовой план эернопоставок, внесли патуроплату за работу МТС. Хлеб государству сдан высокого качества.

Колхозы полностью обеспечены семенами, фура-

По представлению Центрального Исполнительного Комитета Татарской автономной советской социаямстической республики и областного комитета чистопольская мтс.

В колхозах района деятельности Чистопольской МТС уборжа ржи проведена в 4½ дня. озимые и

тали бесперебойно, без подомом. Сегь кеобмодиченный клеб эаспирдован. На каждом участке уборочны звеньями, а также специальными дружинами школьников и подростков проведена тщательная огребка колосьев. На сгребании колосьев применялись изобретенные колхозниками широкозахватные

жом. На трудодень в среднем приходится 8% кг. клеба, в некоторых колкозах на трудодень прихо-

## Бригадир-товарищ БЕЛИКОВ.

тие как пражданского, так и во- переход советокого воздушного фло- ной самолет электросварной конструк 1927 г. пакот Шестаков с борт-меха- писод, сотых явномодельных и планеррами собственного производетва. самолет «П.5», емфибия «АШ-2», сотинентальный перелет Москва-Токноследнее время возникли осозвижением

был жачительный одвиг в деле борь- могороспроения также достигнуты борт-мекаником Фуфвевым и жавига- ветских-авиационных надров, бы за зарофыкацию нашей страны крупнейшие окшехи. Оовоен выпуск тором Стерлиговым по маршруту Но поистине прандиозных уоцехов до- мощных вготоров от 65 до 700 НР, Москва-Нью-Йорк и круговой перева годы первой пятилетия. «У НАС Оделаны также первые шаги в об- Тегеран-Кабул» овена советских самодет по столицам Азин (Москва-Анкара

душным флотом за 10 лет, луть боль ших побед. Эти победы советской ави

Еще большие вадачи стоят перед со

ветским воздушным флотом во это-

ром пятилетии. К компу второй питилетки сеть воздушных сообщений СССР, вместо существующих 50 тысяч кинометров. будет иметь сотии тысяч кирометров протяжения. Полеты на апих линиях будут производиться крупаме сутки и при любой погоде. Гражданский флот должен будет обеспечить перепосадочных площадок) составит несколько тысяч, примерно свыше 5 тысяч. Производственния работа воздуш ного флота будет измерятыся миллионами мвадратных оплометров зарофото с'емок, десятивши миллионов гек.

СССР и имрочениих масс колходноперелет можее некин, в 1926 году воздушному флоту содин самолетов, ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА, ЕВ РУКОВОДИТЕЛЯ ТОВ. СТАЛИНА строения до размеров, обеспе к серийному чронзволоству самолетов других воедушных жогосов мира пы в 34 летвых часа на советском Осоавиахим насчитывает сейчас де КОТОРАЯ ПОЛЬЗУЕТСЯ ВЕЛИЧАЯ. чивающих необходиное разви- и моторов и тем самым обеспечила третье по качеству место; цельносталь претье по качеству место; претье по ка

### Десятилетний путь побед Советская авиация—на втором месте в мире

(Историческая справка) «Воздушное сообщение рильи: им. Ленина, «Ультиматум» и вой промышленности и на своих проразвить по всем направле «Наш опвет Керзону», построенные летарских кадрах. Она сейчас уже за

прих средств связи с от- щихоя. даленцыми районами и с К весие 1923 г. уже были организо. жась даже на первое место в мире. даленцыми ранопами и с к весце 1925 г. дале обыва од синото и смногое из тех успехов, моторые крупными промышленные ваны по всей стране многочисленные И смногое из тех успехов, моторые

> во всех странах требуют исключительного внимания и вопросам

ции магинаевся с 1923 г., когда в ответ из поту Керзона по всей стране

Советов началась массовал кампания

Советов начались начал начал

иням, как одно из важней на добровольные отчисления трудя- вимает ВТОРОЕ МЕСТО В МИРЕ, а во некоторым токазателям выдвинуячейки и отделения «Общества дру. Мы имеем теперь, должно быть отне-

планового умрепления прасного Накануле первой пятилении советской авиационной общественвоздушного флога. Отмечая устанивные советстве конструктых достижнутые в этом на душным путем, дународные порежения, Яковдев, Шаюров и окая других, дународные порежения, Яковдев, Шаюров и окая других, дународные порежения, Яковдев, Шаюров и окая других, дународные порежения в протовкения протовкения, дународные порежения протовкения протовк правлении, с'езд обязывает пра- нием около 11,5 тыс. млм., что доло создавших замечательные самолеты, вытельство в кратчайший срок рост по оравнению с 1923 с. в 7 раз. часто превосходящие по качеству луч деновым и Волковойновым советской об го превосходящие по качеству луч деновым и Волковойновым советской об го превосходящие по качеству луч деновым и переданы ЗАСЛУГОЙ НАШЕЙ ПАРТИИ, ВВ енным ведомством влан разви- началу первой илтилетии в три с по- вой продукции, тим ВВС в одновременно привов продукции,
тим ВВС в одновременно привов продукции,
во впервые создания в свыше 25 маллионов рублей собрано
приной почты—в 27 раз, возственной авиационной приной почты—в 27 раз. Одновременво впервые создания в СССР ввидвов продукции,
во впервые создания в свыше 25 маллионов рублей собрано
первой пятилетки быми состалина
постройку экспры первой первой пятилетки быми состалина
постройку экспры первой 

авиоприборов. Из среды работников своего дела. Их успехи поставили сосоветской тражданской авиации вы ветскую авиацию на одно из первых ации являются вместе с тем и победа

билась занащисникая проспыныленность М-11, М-17, М-22, М-26. НЕ БЫЛО АВИАЦИОННОЙ ПРО- ласти дирижабиестроения. Опытное летов под командой пилота Ингау-МЫШЛЕННОСТИ, У НАС ОНА ЕСТЬ советское мягкое дирижаблестроение виса. являетоя уже уклепено пройденным Совершенно всключительны васлин

ры «М.5» в 400 HP и др. Это уже «АИР-6», «НИАИ-1» и др. В области Шестакова е вилотом Болотовым, фикации страны и подготовке со-

Одним из наиболее блестицих до- этапом. Выпущены ширинабли «В-1», советских пилотов в целе завоевастижений первой пятилетки является «В-2», «В-3», и «В-4» с об'емом в вия и освоения аритись. Всему миру наша граждавская авиация. Она сраз- 2.200, 5.000 и 6.800 кубометров. Не- известна геронческая работь астчиков вытась в течение первой пятилетки давно построен уже первый опытный Чухновского и Бабушкина по отыскатакими темпами, которые незнакомы полужесткий дирижабль небольшого нию и оказанию помощи экинаму покапиталистическим странам, несмотря об'ема—«В-5», волед эд которым при- гобшего во льцах аристики итальян-

займет эначительное место в реда ноской, строительной и др. Авизими и воздухопизавлене булут повседневных нужа населения и вародного хозяйства. В частности планеризм и легко-моторист авиалия будут включены в систему физической поминивероди извототрон Празлачи автопин-это овилетель-

флота та на снабжение самолетами и мотоции «Сталь-2»; скоростной почтовый инком Фуфаевым совершил трансков. В раде городов за по-Идет непорерывный рост и развитие В эти годы нашими конструкторами ветские автожиры (вертолеты), бес- Москва. В 1929 году состоялся вто- ские аэромаров, которые становатов День авиании также и ИНТЕРНА-

ва создание своего мощного воздушного флота. СССР приходит портые пельном самолете отрыва от произволства. В втоге совыи родились первые советские оскадрующейся на гобственной занационые мотозанационные мотомотомотомотомотомото-

ва то, что занация, как средство борь ступлено к отроительству полужест- ского дирижабля «Италья», оменье щее число аэролромов (аэропортов в (Из резолющия XVII парт- зей воздушного флота», производив- сено в первую заолугу т. СТАЛИНУ, бы, как средство вооружения, там на кого дврижабля об'емом в 18,5 тыс. полеты Слепнева по отысканию в арк шие среди трушишихся сбор средств обязано его настойчивости, опромноходится в особом привывлегированию ком. Спроится также первая в СССР таке потерпевших аварию вмериканна окрединение воздриштой обороны и му вниманию и поддержке». (Нуйонволожении и правительства всех дирижабельная верфь. Сегодня впервые в Со:озе праздских пилотов Эйельсона и Борланда, воздушного флота трех круппенцик республиках Союза— Советская явиния развивалась из очень большое винмание. Характерстран-авизиченному делу уделяют Не менее крупные успехи дости- полеты полярных летчиков Чухнов-СССР», который отныме, по востанов реж крупписти в ЗСФСР были созда- года в год систематически и плано- вым показантелем нашего движения нуты в области авиомоделизма и пла- окого, Бабушкина, Кальвина, Красинвенню правительства СССР, будет вы аминонорные обществи воодушных мерно, не напытывая чризисов, карак- вперед в области явиания явиляются нерного дела, где мы чисем ряд мя- ского, Михеева, Слепнева, Фариха, проводиться ежегодно. День авнация то общений «Доброжет», «Укрвоздух- терных для работы авнации в капи- размеры маниталовлюжений в авировых рекордов в всесоюзных дости- Буколька, Галанева в др. на Новую таков, оболуженных сельско-козярсовпидает в этом году с деоятилетием путь» н «Закавна», организовавшие талистических отранах. Являясь орга ационное дело. Мы за эту пятилетку, Землю и обратно, на остров Врангеля ственной и лесной авманией. Автация советской авиационной общественноопытные линии Москва-Глякний-Ка- нической частью всего народного хо- т. е. за четыре года, в авиационное Гигангови выросля за годы пер. и обратно через Баренцово море, Ле-Харьков-Киев, Тифлис-Баку. зяйства, авиация СССР, помимо обслу дело вложили почти в 2,5 раза больеті-общества друзей воздушного вой пятилетии сеть воздушных путей. Довитый океан совместно с ледоколь-Кроме пого «Добродет» начал эргази- живания пранопортных нужи страны, ще того, что предполагали вложить блота (ОДВФ), создавного в 1923 г. ными экспедициями и т. д. Наконец вефтиной, угольной, металлуютиче-В 1933 году она уже составила свыше опикциятиве т. т. ФРУНЗЕ и ВОвозмущиных путей в Средней охватиля более широкий круг потреб- по патилетнему пилану». (В. Куй-51 тыс. километров (полторы окруж-вости эсмного шара), что в 4,3 раза мир отметыл отважный рейс советско-РОШИЛОВА и впоследствии вошел- Азик. ностей, жак например, обслуживание бышев). шего в Осолвизачии, а также є 10-ле-В 1926 году Мі-й с'езд Советов по сельского мозяйства (аэросев) патрубольше сети 1928 г. го петчика Леваневского, доставивше-Большие достижения чиеми наши тием создания советского гражданско домуалу М. В. Фрунае принял резолю вирование весов, борьба с вредительго американского летчика Маттерив применяться в массовом масштабе для За 10 лет своего существования сонаучно-исследовательские институтыми сельского и лесного хозяйства, цию, в которой констатировал, что веткий воздушиный флот воспитал Путь, пройденный советским воз-ЦАГИ-ЦИАМ, НИИ, ГВФ и конструкс... увежнувание фоли авиации в участие в вокусственном снеготалния, вовых типов самолетов, моторов и энтузиастов и крушных опециалистов вовых типов самолетов, моторов и энтузиастов и крушных опециалистов аэрофотос'ємин, борьба с манярией, 9-го февраля 1923 г. постановлением военном деле и неуклонный рост ее в научных в промышленных экспели-Совета Труща и Обороны был создан

## ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН-- | орудие империалистической политики

ную систему коммуникационных ли- ской короны».

Английский капитал прочно важва- до-Китаем, тил воздушные пути в колониях и до Южная Америка является ареной, Бразилии. минионах в Азия, Африке, Австралив где происходит борьба между франи Америке. Организация имперских цузскими американскими и\гормански выбит с занимаемых им позиций в линий, связывающих метрополию с ее ин капиталами. Эти страны иногда со Колумбин американским капиталом в азнатскими и африканскими колочия- здают там параллельные воздушные в Китае американским и эпонским. ми натолкнулась на противоречие из- ливии, французский капитал усиленно Кроие того, в связи с крахом фирмы тересов Англии с Францией. План воз развивает строительство воздушных «Юнкерс» закорылись линии этой фир душиой связи Англии с Индией был путей также на континенте. Прага, им в Персии. построен с расчетом прокладки тако Варшава, Буданешт, Белград, София Империализм CACIII, охватиз кольго пути, важнейшие участки которо- находятся в кольце французских воз цом воздушных линий всю. Южную го находились бы под защитой основ душных линий. Это обеспечивает фран Америку ведет борьбу с Германией и ных баз британского флота на Сре цузскому империализму связь с его французским капиталом. Итальянский диземном море. Наиболее короткий европейскими вассалами, воздушизе империализм захватил воздушные пу луть должен был бы проходить по «освоение» будущего техтра военных ти бассейна Средиземного моря и име той же линии, которую прокладыва- действий. ет Франция для связи с Сирией.

достигнуть соглашения с Италией и всячески внедрить влияние едва и империалистическими странами преис эскадрилья им. М. Горького. В состав организовать рабочих и колхозников боты, покрыв 61.185 клм. За это времаршрут пути на Восток установлев не во все части света. Германия име- хедит ожесточенная бурьба за зах- эскадрильи первоначально вошли са- на подготовку к свекло-уборочной мя самолеты агитэскадрильи перевезмаршрут пути на восток установаль не во все части света. Германия авто общения в больков на восток установаль не во все части света. Германия и на основность в больков не восток установаль не во все части света. Германия и на основность кампании и на успешное вроведение ли 4.655 пассажиров. через Рим, Афины, Александрию, раг ет несомненно влитине в гологи дат с зарастся дерны воздушного транопорта ведут 2» («Известия ЦИК СССР в ВЦИК»), ремонта сахарных заводов. Эскаддад, Бушир, Карачи, Дели-на калькут рике, в персии, в питас, старасти держа положения часть кото проникнуть в Афганистан, Турцию, между собой борьбу не на жизнь, а «К-5» («Отонек»), «У-2» («Комсомоль» рилья покрыла 16.000 кдм. в сделала нялась новыми самолетами. ЦАГИ нецией, происходит ожесточенная борь. В Европе нет почта ни одной стра нятых уже позвидий, готовя новый пе ная Звезда»). ба за захват воздушных путей, спор бы, с которой Германия через «Люфт- редел мира.

час заканчивается постройка авионос-

также потребуют вооружения их са

Развиваемая и пользующаном прави ных баз военной авиации. В руках ганзу» не установала бы воздущной

В последнее время Англии удалось вивает бешеную активность, ство воздушных путей в Азли. Между ационно-воздухопловательная эгит- рейс дал большой результат и помог полет при 479 часах чисто летной ра-

и 4 — на Атлантическом.

Расширение военной авиации САСШ

ЛОНДОН, 16 (БЕЛТА). В широких строительство. Это строительство ка-

военно - воздушному строительству Авиационная фирма «Кэртис» полу

военно - воздушное щию в 1934 году.

Американский контроль над нитайской авиацией

ШАНХАЙ, 16 (БЕЛТА). Одной из Предполагают, что в результате со-

ционная кампания, эксплоатирующая американскими на Тихом океане. Тем

Германские провокации угрожают

европейскому миру

ВЕНА, 17 (БЕЛТА) По сообщению Малой Антанты, призывает Англию в

явстрийского агентства, при последних Францию к решительным выступле-

облавах в разных провинциальных ниям против Германия и заявляет,

местностях у национал - социалистов что германские провокации серьезно конфискованы пулеметы, винтовки и угрожают европейскому миру.

тайской «воздушной кампнии», что ми и Калифорнией.

ропейских кавиационных кампаний», авиации.

карабины. Газеты лишут, что Герма-ния применяет против Австрии козяй

ственный саботаж, шпнонаж и беспо

щадное наступление по всем облас-

стрийское правительство якобы, об-

суждает вопрос об отозвании австрий

окого посланника из Берлива.

«Зеко-ур-блатт» сообщает, что аз-

планах САСШ в области вооружения, сается лишь флота.

тельственными субоидиями праждан- английского империализма находятся связи. Установив связи с европейскиокая авиация империализма прежде также все воздушные пути Канады, ми странами, Германия начала искать всего представляет собой закончен. Австрални и друших частей обритан- путей на Восток и в Южную Америку. На Востоке Германия организова Воздушные линии Франции устрам ла ряд линий в Персии: Тегеран-Баг Мировая карта воздушных путей по лены в Марокию, Тунис, Западную Аф дад, Тегеран-Мавшед. В юго-западной казывает, что воздушные линии напи рику. Южно-американские линии Фрав Африке на территории своих бывших тализма проходят по тем же напрев дни тянутся к Бразилии, Уругваю, Ар владений она организовала линии в лениям, пде сталкиваются интересы гентине. Наконец, весколько линий Того и Казгеруне. В Южной Америке связывают Францию с Сирией и с Ин Германия в последнее время имела 6 иний, в Боливии 6 в Колумбии и 3 в

В 1932 г. германский капитал был

ег сиязь со всеми пенграми Сарэпы. С 17 марта при коллегии Аэрофло- удачным был агитрейс в свекло-са- За 3½ месяца своей оперативной ра Германский империализи также раз Япония усиленно развивает строитель та сформирована особся кводнал ави- хариме районы ЦЧО и Украины. Этот боты агитэскадрилья ковершила 441 на смерть, сбивая друг друга с за- ская правда») и дирижабиь В-3 («Крас 243 посыдки на свекловичных полях. редал эскадрильи автожир, ОЗЕТ от-

### Широкие планы всенновоздушного строительства

уделяется большое внимание. Закон о чила от армии заказ на сооружение НЬЮ-ГЮРК. (БЕЛТА). В САСШ Перед эскадрильей были поставлены Ленинград, в результате которого тру свосстановлении промышленности» пре 46 двухместных самолетов. Общая чис дусматривает план морских вооруже- ленность воздушного флота САСШ проявляют большой интерес к авно- ответственные задачи по обслужива- дящиеся города Ленина передали все ний, связанных с расширением воен- определяется в 1752 самолета, а вмес- политике Авилии и в частности и нию важнейших политических и хо- союзному комитету по постройке саусиленной кампании лондонских воен зяйственных кампаний, проводимых молета ! млн. руб. нования в размере 9.362.000 долларов САСШ располагают 2 военно-воз- ных кругов по поводу «слабости» бри партией и правительством по оказа- Во время агитрейсов проводились душными базами в районе Панамско- танского воздушного флота.

Независимо от этой программы сей Кроме того, они имеют 6 военно-воз- для широких планов военно воздуш хозам, по популяризации дела аэро- лись тысячи ударников. В ряде колго канала и на Гавайских островах. В этой кампании видят подготовку ца и строится ряд крейсеров, которые душных станций, из которых 2 распо ного спроительства. Численность брификации страны, работы праждан- хозов был проведен дополнительный ложены на Тихоокеанском побережьи танского воздушного флота определямась в конще прошлого года в 970 На территории САСШ сооружены единиц, в том числе 436 бомбардиро Морекое министерство настаивает, 2.132 аэропорта и аэродрома, из них вочных.

чтобы из фонда общественных работ 700 снабжены оборудованием для ноч

Наряду с сооружением первоклассных самолетов и дирижаблей, подготовинется дальнейшее распи важнейших сфер американского внед глашения между американской и ки- рение британских воздушных пурения в Китай является гражданская тайской воздушными кампаниями, ки тей. Из двух основных возрения в китай является гражданская авиа- тайские авиолинии будут соединены с душных путей — Лондон — Карача линин в САСШ, на Аляске и в Латин больший интерес приобретает обсле- (8000 клм.) и Лондон — Каппитадт ской Америке протяжением в 26 тыс. дование возможностей установления (12 тыс. клм.) первый будет продлен миль, приобрела 45 проц. акций ки- воздушной линии между Филипинна- к вовому году до Сингалура. затем фактически дало в руки американцам По словам английской «Норд чайна между Сингалуром и Авопралией. подготовляется установление связи

По мнению «Нью-йорк таймс» эта дейли ньюс» в японских кругах отно Линии Карачи — Сингапур будет оделка «имеет особое значение в виду сятся весьма подозрительно к актив- представлена в течение 3 лет государ недавнего продвижения на восток ев ности Америки в области китайской ственная субсидия в 90 тыс. фунт. стерлингов.

на сооружение новых самолетов было ных полетов. Кроме того, строятся В связи с этим приобретают особое выделено 5.900.000 долларов сверх еще 120 аэродромов и аэропортов, ко эначение британские выслушления в 9.362.000 долларов, уже отпущенных торые будут переданы в эксплоата-Женеве в ващиту права сна воздуш ные бомбардировин в отдельных рай

## Социал-демократы

### Центральный совет Осоавиохима ко дню авиации

Реализуя решения и директивы Цен Проводится вербовка кружковцев осоавнохимовский оборонный обоз трального Совета Осозвиожных СССР для теоретической подготовки пило- жлебосдачи государству. о проведения всесоюзного дня авиа- тов без отрыва от производства. Эти Активно помогает Центральному ции, ЦС Осоаввохима БССР прово- кружковцы затем пополнят Витеб-

Проведены 20-дневные всебело- уже около 40 человек. русские авномодельные курсы инструкторов авномодельных кружков. Эти курсы выпустили 25 человек ин-4-го августа состоялся всебелорус-

ский слет юных авиостроителей, в ко тором приняло участие 70 представителей-делегатов городов и районов. Сегодня открывается 3 планерные станции в крупнейших городах БССР: Минске, Витебске, Гомеле. Ведется подготовительная работа к организации и оборудованию еще 4-х планерных станций. До сих пор таких

станций в БССР не было. Ведется работа по организации и оборудованию аэро-клуба в Минске и филиалов его в Витебеке и Гомеле. Открытие аэро-клуба и его филиалов приурачивается ко дню авиации.

ского воздушного флота и т. д.

ла ряд важнейших агитрейсов.

дил и проводит следующие мероприя скую авиошколу. Проводится вербов-

час внутришкольное соревнование. Организованы три авно-уголка на аэро-клуба школа оборудует самоле- шую работу. то-моторную аудиторию. Организуетбопоставкам.

В результате подготовительной работы к 18 августа (по далеко не полным данным) в 16 районах организовано 316 караульных команд по охране урожая, организовано 50 бригад по уборке урожая. Организовано осоавнохимовское шефство ячеек ОСО над конюшнями. Таким шефством охвачено 130 конюшен.

В день авиации готовится красный

По заданию полигуправления Нар-Мощный толчек и созданию агит- комсовхозов был совершен агитрейс лета «Биробиджанец». Пионеры пере-

эскадрильи дала кампания за построй по обслуживанию зерносовхозов Сев. дали эскадрильи самолет «Пионерская

ку крупнейшего агитсамолета имени Кавказа. Гроведена также большая правда». Трудящиеся Кабардино-Бал-

великого пролетарокого писателя работа по добровольному обору карской области сображи средства на

Маконма Горького. Созданием агит- средств на постройку камолета-гиган- апитсамолеты: «Красный кабардинец»

посев сотен гектаров в фонд апит-

Прилет самолетов эскадрильи в кол-

По заданию Наркомфина СССР был полнение поставленных перед нами МАН. Руководство самолетами агит

редачи трудницимся Харькова опыта Сталинского сахарного завода в те- ским пилотам во главе с т. п. МИХЕ-

За последние годы самолет нашел стро возрастает. В 1930 году самоле- родному хозяйству Союза лесные

широкое применение в сельском ко- ты уже отработали площадь в 69 тыс. пожары наносят огромнейшие убытки.

зийстве Союза. Он используется на га, в 1931 году-в 245 тыс. га и в Самолеты успешно работают по борь

самых разнообразных работах: при 1932 году—450 тыс. га. За время рабо- бе с пожарами. Выделены специаль

борьбе с вредителями сельского и ты самолетов по борьбе с вредителя ные свиолеты, которые патрулируют

песного жозяйства, с жесными пожара- ми спасен урожай зерновых на пло- жесные массивы и при первых при

ми, заморозками, посеве различных щади в 800 тыс. га, что составило знаках пожара сообщают в ближай

лесных), искуюственном дождевании, 1933 год-род еще более широкого В Советском Союзе имеются тро-

обследовании лесных масснвов, борь- внедрения самолетов в сельское хо- мадные и совершенно неисследован- внедрения самолетов сельское хо- мадные и совершенно неисследован-

сельском хозяйстве борьба с вреди. В 1931 году впервые в Европе в Ку деляется характер лесов грастокоже-

бенно в засущливых районах.

оосковских ударников по реализации леграмме на имя руководства агит. ЕВЫМ, ФАРИХОМ, КРЖИЖЕВ-

совершен агитрейс в Харьков для не- задач, -сообщали рабочие и ИТР эскадрильи поручено лучшим

Москва-Орел-Харыков-Полтава- полнение плана. Прилет самолета выз КОЛЬЦОВ. Для оперативного руко-Киев-Чернигов-Гомель-Брянск - Орел вал новый прилив эмергии и готовно- водства эскадрильей создан штаб, во

Во время весенней посевной кампа- хозы, совхозы МТС, на новостройна и вся советская общественность.

вожадрильи был оделан первый шаг к та «Максим Горький» будущего флаг

введению новых методов культурной манского корабля агитэскадрильи.

вию ломощи в эгитмассовой работе доклады, митниги, колхозные слеты,

Агитэскаприлыя приступила к прак- эскаприльи и оборудовались посадоч-

тической работе 6 мая. За прошед- ные площадки специально для само-

нии были совершены агитрейсы в рай вызывал под'ем производственной ак-

оны Северного Кавказа и по марш- тивности, мобилизовал массы на вы-

культур (зервовых, трав, технических, сумму, примерно, в 15 млн. руб.

шие 3½ месяца эскадрилья продела- летов эскадрильи.

«Займа второй пятилетки». Особенно эскздрильи.

Основной вых работы самолета в га.

массовой -апитационной работы. В частности, был проведен агитрейс в

Совету Осоавнохима ЦК комсомола Белоруссии. Включившись первым в ка в планерные кружки. Завербовано дело подготовки, комсомол дал образцы практической помощи райсове- ведено общее собрание, на котором Витебская авио-школа проводит сей ют и отдельные профорганизации, ко там Осоавиохима. Не плохо помогаторые на основании договора заключенного между ЦС Осоавнохима и предприятиях школы. В филиале ЦСПСБ о соревновании, провели боль

Активно помогает и Красный Крест, ся жит-облет ближайших колхозов по собственной инициативе строящий вый кружок и кружок ПВО. района по уборочной кампании и хае баню при Витебской школе пилотов. Хуже с Автодором, который пока еще собрания рабочих и совета Осолвнали ничего не сделал.

Проведенная работа далеко недостаточна. Ее нужно усилить. Мы уверены, что под руководством ЦК КП(б)Б, при активной помощи комсомола и профсоюзов, при участии всей пролетарской общественности, Осоавиохим Белорусски справится с возложенной на него задачей. Зам, председателя ЦС Осоавиохима

и «Красный балкарец». Центральный комитет Красного креста и Красного

полумесяца передал эскащрильи два

санитарных самолета для окорой ме-

дицинской помощи. В последние лии

в состав агитэскадрильи вошли 40 самолетов сельхозавиации, которые,

разбившись на отряды, вылетели на

Волгу и в Ср. Азию для участия в

уборочной кампании.

СКИМ, ОСИПОВЫМ и др.

ший населенный пункт.

лета в сельском жозяйстве, как уни-

сти приложить все свои силы на вы- главе которого стоит т. М. А. ФЕЛЬД

краину, в Казакстан, на Нижнюю

Техпроп Наркомпути передал эскад

рильи вагон-базу. Президиум Автодо-

ра снабдил эскадрилью автомобиля-

ми В создании агитэскайрильи уча-

ствуют широчайшие слои трушящихся

Командиром агитэскадрилын являе

ся летчик-наблюдатель пов. МИХ.

БССР СОКОЛОВСКИЙ. Особая сводная агитэскадрилья имени М. Горького

### Минская учительская конференция

День авизции на

На яцвейной ФАБРИКЕ ИМ. КРУП-

СКОЙ с помощью подшефного авиоч

беседы о значении дня авиации. Про

поставлен доклад о международном

Начинается проверка работы мческ

осоавнахима, вербовка вовых членов.

ликвидация задолженности по член-

ским взносам. Организован стрелко-

5 лента по постановлению цехового

ма решила присвоить себе название

им. десятилетия дня авиации. На по-

стройку эскадрильи им. тоз. Касано-

вича и эвено т. Гикало фабрика пере

СССР в задачах дня авиации.

положении,

вела уже 4000 руб.

обороноспособности

16 авпуста в клубе шищевиков съ крылась конференция учителей г. Мин ска и района, в которой принимают участие свыше 1000 человек.

На конференции с большим доказ дом выступил председатель Мингорсовета тов. Кореневский, который остановился на задачах уборочной, за готовительной, осение - посенья кампаниях и задачах школы.

В прениях по докладу т. Коревев. ского приняло участие 15 человек-На заседании 17 авпуста конферев. ция заслушала доклад заведующего Минтороно т. Зеньковича о ходе полготовки к новому учебному году и за дачах на 1933-34 учебный год. По докладу т. Зеньковича выступных тл. Писарчук, Барадок и Финкина.

С речью о задачах учительства период нового учебного года высть пия Нарком просвещения тов. Черву-

### Привлечь к стветственности бракоделов гомельской фабрики "Труд"

ТИФЛИС, 17 (БЕЛТА) Присланные Тифлис 560 пар ботинок, изготов. ленных гомельской фабрикой оказа: лись почти сплошь нагодными. Подошва на ботинках отстает от стельки. Госинспекция по качеству призна ла эти ботинки браком

### ВЫЗОВ БРИГАДЫ тов. БОРКОВСКОГО ПРИНИМАЕМ

Прочитав в газете «Рабочий» вызов бригады т. БОРКОВСКОГО дать 1.000.000 кирпичей торфа по встречно му плану, мы, рабочие бригады тов. Мордуса, торфзавода «Новая Белорусь» (Бобруйск), его принимаем. Мы обещаем к 25 августа заколять

Самолет на службе сельского и лесного хозяйства выполнение взятых на себя обязательств — дать 1 миллион штук торф кирпича сверх плана. Призываем последовать вашему пря меру остальные бригады.

Но поручению общего собрания: МОРДУС, ОЛЬШАНСКИИ, АЩкинази.

### Извещение

19 августа 1933 года, ровно в 6 чаеса. Инстипут с. х. авн- сов вечера, в помещения молеты отработали площадь в 329.658 ации разработал новые методы аэро- совета (площ. Свободы, 23-2, 2-й этаж, фотос'емки месов, по которым опре- коми. № 1) состоится ковещание по телями полей и чесов: саранчой, пу- банском рисосовхозе были начаты ние иссных массивов и порода деревь рабочих предложений и изобретений, СТОКГОЛЬМ, (БЕЛТА), Как со. сеницей, сусликами, полевыми мыша- опыты посева риса с самолета. ев. В этом году уже заснята лесная в связи с реорганизацией БРИЗ'ов на

На совещании обязаны явиться пред ставители дирекции предприятий

На совещание приглашаются вредставители от Наркомлегирома, Нарком тянипрома, Наркомснаба, Белдрева,

Горпрофсовет, Горсовет Общества изобретателей. Отв. редактор Л. ХЕЙФЕЦ

## городской сад

германской границе тревожат страны ных не выполнено.

ТОЛЬКО 4 ГАСТРОЛИ

ЧЕЛОВЕКООБРАЗНОЙ ОБЕЗЬЯНЫ

14-дневная голодовна

политзаключенных

T 9 K O 1-# TOKO | TOKO | Ofestana TOKO | TOKO | TOKO на прогуляя в ресторане делиет человек Последние гастроли популярного артиста республики Леонида ИВАНОВА

Домиров и Гурский в новом репертуара полит-сатира, злеба дия

Tar.

BE

.HAT

"MPCJ

с его новой группой дрессированных животных ЛЕО РУЖАНСКИЙ оригинальный комик-экспроминст **4** ДЖИОВАНИ

ВЕСЕЛЫЕ кочегары- моряки боздушный полет Паультов и Доллей вело-фагуристы

Дрессисовщина германского цирка Маргарита Барум, зебры, замы, цебы, яки, драмодеры и большая группа дрессированных лошадей. И еще много номеров пиркового жанра. Начало и 9 час. вечера

СЕГОДНЯ, в 2 часа дия YTPEHHHK

Гранднозная программа одинаково интересна как для вэрослык, так и для тетей Кажани взрослий, имеющий билот, вводит с собой одного ребенка до 10 лет бесплатно или двое детей входят ва один билет. днем МИР ЖИВОТНЫХ

Последняя неделя гастролей популярного артиста республики ЛЕОНИДА ИВАНОВА Саная большая группа дрессированных вивоти х Сегодня днем участвуют: обезьяны, попуган, пони, собави, верблюды, медведи, зебры, ламы, яки, пебы,

драмодеры Рекордный прыжок ДОБЕРМАНА с башки вышиной 10 метров Комический выход компед-эксироминста ЛЕО

РУЖАНСКОГО УЧАСТВУЮТ: насезденые, гимнасты, авробаты и дрессированные дошади заграничного цирка БАРУМ Ковпертный оркестр под управлением дврижера

А. Н. МИХАЙЛОВА

в санатории

на южные курорты

ПО ПОНИЖЕННЫМ ЦЕНАМ

от 40 до 75 руб.

волотом за 1 месяц-

жилище, стол и полное лечение, кроме проозда

ожно получить " о в с е x торгсина БССР

По Минску—универмат № 1 (угол Советской и Ленинской)

По желанию больных, ТОРГСИН предоставляет

консультацию врачей на предмет определения курорта

БЕЛОРУССКОЕ ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ БЮРО

(бывш. Белгеоразведва)

треста «Союзмосгеоразведка» доводит до све-

дення всех зацитересованных организаций, что

**ПРИЕМ ЗАЯВОК** 

на геологоразведочные, гидрогеологические

Белконтора ТОРГСИНА

НУЖНА домашияя работница

унеющая готовить

Улица Карла Маркса, 17-а,

кв. 39. Дома от 3-4 час., телефон 26-296

Рабфак Полнтехинческого Вистнтута

об'являет, что

продолжен до 25 августа с. г.

О времени иссытаний будет об'явлено особо

Поступающим на все курсы вечернего отде-ления рабфака (белорусской и еврейской секции)

будет оказана помощь по подготовка в непыта-

иням путем организации пратьосрочных шур-сов с 16 по 30 августа с. г., с 7 члс. поч.

АРТЕЛЬ ИНВАЛИДОВ № 2 "ИСКРА"

ПОКУПАЕТ

от совхозов, колховов, колховинков

и едиполичников

яблоки и груши онад и брак

Приемки кругаме сутки и бее выходных двей Расчет на месте сдачи. Справки по тел. № 22-868, 22-867.
Минск, Упиверситетская, 10 (район Вил. базара)

Денанат рабфака

Адрес: Минси, Красноариейская, 16, комв. 24.

### **OTKPЫT ПРИЕМ**

с 15 по 25 августа в минские вечерние рабочие школы Набор слушателей вроизводится в следующие школы

1-я рабочая школа-(Мехабловская, 4, помещение 3-й ФЗС) обслужевает р. бочих металлопредприятий.

2.я рабочая школа—(Советская, 95, номещение 4-й ФЗС) обслуживает рабочих полиграф., химич. и веревообрабат. предприятий. 3-я рабочая школа—(Сометская, 44, помещение 25 ФЗС) обслуживает

рабочих строителей и нелких предприяти 4-я рабочая изкола—(Лененская, 21, помещение 2-й ФЗС) обслуживает рабочих вишевой промышленности и общественного питавы

5-я рабочая школа—(Энгельса, 8, помещение 8-й ФЗС) обслуживает рабочих швейной промышленности. 6-а рабочая школа—(Революционная, 22, помещение 17-й ФЗС) обслукивает рабочих коженевной промышленности.

7-я рабочая школа—(Комсомольская, 40, помещение 7-й ФЗС) обскуживает рабочих ком.-галантерейной, обувной промышленности и мелких пред-8-я рабочая школя—(Вокзальная, помещение 39 ФЗС) обслуживает рабочих железных дорог в мастерских.

Канцелярии школ открыты с 7 до 10 часов вечера. ДЛЯ ПОСМЕННЫХ РАБОЧИХ при школах ОТКРЫВАЮТСЯ посменные группы

Регистрация воступающих в рабочие школы для малограмотных проводется вышеуказанными школами по району жительства.

Зан. заведующего Мингороно-Яськевич За председателя Мингорирофсовета Шулькин

### TPEBYETCA помещение в 200 кв. метров

(ножно в обмен) для Белотделения Научно Исследовательского Института прудового рыбного

хозяйства. Обращаться — уг. Советской и Энгельса, д. 24-85 (во дворе), 3 этаж. Телефон № 21-876.

Минской межрайонной базе Белторга

### TOEDVETCH MAWHHICTKA

Обращаться—уг. Советской и Урициого, дом № 47

Узнать в конторе газеты Нашедшего прому вершуть «Рабочий».

YTEPAH бумажник с документами на нии Матусевича по адресу: Суражский вер.

\*8 августа, в 8 час. веч., в помещ. бывш. клуба деревнобденоч-

COCTOHICS

посвященное дню авиации Билеты получить в ЦС ОСО и по ячейкам ОСО Центральный Совет Осовинамия

но всем читателям и подписчикам газ. "Рабочий"

НЕ ОТКЛАДЫВАЙТЕ ПОДПИСКУ на всебелорусскую ежедневную газету

на последние дни месяца,

**△СДАВАЙТЕ ЕЕ СЕЙЧАС СЕНТЯБРЬ - ДО КОНЦАГОДА** СВОЕВРЕМЕННАЯ СДАЧА ПОДПИСКИ ЯВЛИЕТСЯ

лучшей гарантией аккуратной доставки газеты СЛЕДИТЕ ЗА АККУРАТНЫМ НОЛУЧЕНИЕМ ГАЗЕГЫ О НЕПОЛУЧЕНИИ ЗВОНИТЕ ПО ТЕЛЕФОНУ 21-332

ПОДПИСКА ПРИМИКТСЯ. Горбюро—Ленинская, 34 (вочта), с 9 часов утра и райсюро Союзнечати, всеми почтовыми агентотвами, городскими и сельскими письмоносдами, и во всех газетных кносках.

Коллектив служащих минского горпрофсовета выражает соболезнование заведующей соцбытсентором горпрофсовета К. СОЛДАТЕННО по случаю постигшего ве горасмерти мужа КРАСНОВА ЖОРЖА

ИЗВЕЩЕНИЯ об угерь ПРИНИМАЮТСЯ

ежедневно с 9 ч. 30 м. - до 5 ч. веч.

газеты "РАБОЧИЙ" звоните

21174

KHHO-TEATP "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" [ДЕВУШКА В ДЖУНГВЯК ОТЕЦ СЕРГИЙ "PORETAPHN"

Человек из ресторана "MHTEPHAUMOHAA"

нино . спартан« Празлини святого Коргена

детский звук. Хижина дяди Тома

БЕЛКОНТОРЕ "СОЮЗУТИЛЬ" ТРЕБУЮТСЯ:

на руководящую работу специалист, хороше знашмий комморческую, заготовительную и проплановин-экономист, зам. главбуха, экономист - финансист, 2 старших

бухгалтера ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ КВАРТИРЫ

Уполномоч. Главлитбелз № А--697.

и инженерно геологические работы на 1931 г. Обращаться: г. Минск, ул. Демьява Бедвого, № 8, Белконтора "Союзутиль". производится до 1 сентабря с. г. по адресу: г. Минск, П ощаль Свободы, д. № 2'-1

## KOMNAPTHA

тифациотскими выспутмениями рабо-

общают из Копентагена, в свази с ан занял ведущее место, ежегодно эко- изведен посев трав-лющерны, клеве- В целом сельско-хозяйственныя ави-

РИГА, (БЕЛТА). Буржуазная пе чать сообщает, что голодовка политзаключенных в тюрьмах Латвии, вача тая 1-го августа и продолжавшаяся 14 запрещения компартии, нбо иначе со летов, отработавшая высокого урожая зерновых, око- двчу комплексного применения само-ВЕНА, 17 (БЕЛТА) Румынская прес дней, прокращена. По сведения в гаса указывая, что события на австро- зет, ни одно из требований заключен штал-демократические лидеры не в со

## требуют запрещения

ми и т. д. В этой области самолет В том же году впервые был про- площадь в 10 тысяч га.

премьеру с. д. Стаунингу делегодию году была снаряжена опытная экспе- а весной этого года—68.158 гв. Почти вые виды работ самолетов в сельс меморандумом, в котором требует бы с вредителями при помощи само- сроки, что ввляется одной из гаран- авиации ставит уже перед собой залетов по борьбе с вредителями бы летов по охране чесов. Ежегодно на работах в течение всего года,

10 миллионов рублев. Первая понытка песчаного овса. Сейчас освоена тек- ки в 3 года и уже в 1931 году по тическая организация отправила к ду в Московской области, а в 1925 лно различными культурами 61.968 га, диция на Северный Кавказ для борь весь посев произведен в сверхраниие ском козяйстве и сейчас трест с. х. Начиная с 1930 года, работа само- Не менее значительна работа само- версальной машины на различных с.х.

номя народному хозяйству Союза ра, а также горчицы, тимофеевки и ация въполнила план первой пятилет